

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE
DEL VIADOTTO DI ALBIANO SUL FIUME MAGRA
(Art. 2 DPCM 09/06/2020 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2020)

DECRETO N. 7 DEL 6 APRILE 2022**Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento****"S.S. 330 - Lavori di rimozione delle macerie del ponte sul fiume Magra al km 10+422."**

Il Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto di Albiano sul fiume Magra, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 11 novembre 2020 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120,

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia previo parere delle competenti Commissioni parlamentari per i quali si rende necessario la nomina di uno o più Commissari straordinari, da disporre con i medesimi decreti, con poteri volti a consentire di operare in termini di maggiore semplificazione ed accelerazione delle procedure relative all'avvio ovvero alla prosecuzione dei lavori per la realizzazione degli interventi infrastrutturali individuati come prioritari;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 giugno 2020 che, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, a seguito del collasso avvenuto l'8 aprile 2020 del Viadotto di Albiano Magra, comune di Aulla (MS), ha qualificato, all'articolo 1, la ricostruzione del suddetto Viadotto di Albiano sul Fiume Magra, situato sulla S.S. 330 tra il km 10+422 e km 10+680, che collega l'abitato di Santo Stefano di Magra (SP) con l'abitato di Albiano Magra, come intervento infrastrutturale prioritario per la complessità delle procedure, per i riflessi sullo sviluppo economico del territorio nonché per le implicazioni occupazionali e i connessi effetti sociali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 11 novembre 2020 che, al fine di agevolare e di dare impulso all'adozione degli atti connessi alla ricostruzione della citata opera e di accelerare le azioni di indirizzo, supporto e intese tra i soggetti pubblici e privati interessati, ha modificato e integrato il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 giugno 2020;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 giugno 2020 e, in particolare:

- a) l'articolo 2 comma 3, che ha incaricato il Commissario straordinario di sovrintendere, con i poteri di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi;
- b) l'articolo 2 comma 2, che ha autorizzato il Commissario straordinario a mettere in atto ogni attività, anche in somma urgenza, per ripristinare, con opere temporanee o provvisorie, il collegamento interrotto, utilizzando a tal fine le

deroghe e le procedure previste dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

- c) l'articolo 2 comma 4, che ha stabilito che il Commissario può avvalersi di strutture delle amministrazioni centrali o territoriali interessate nonché di società controllate dallo Stato o dalle regioni, nel limite delle risorse disponibili e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza;

CONSIDERATO che dal 8 aprile con il crollo del ponte di Albiano permane interrotto il collegamento fra l'abitato di Albiano Magra e la restante parte del territorio comunale e Toscano, obbligando la popolazione e le attività economiche insistenti sul territorio ad utilizzare un percorso alternativo che richiede più lunghi tempi di percorrenza;

CONSIDERATO che, in ragione di tale assenza del collegamento fra Albiano Magra e Santo Stefano Magra, permane una situazione di elevata criticità e rischio per la popolazione, ancorché mitigata dalla realizzazione di rampe provvisorie di ingresso e uscita dell'Autostrada A12 in località Ceparana di Bolano;

VISTO il punto 3 dell'Ordinanza 95 (1) del 23 luglio 2020, con cui si dà atto che la progettazione e realizzazione dell'intervento in oggetto verrà finanziata interamente con risorse di ANAS S.p.A.;

VISTA l'Ordinanza n. 95 (1) del 23 luglio 2020 e, in particolare:

- a) il punto 1, che individua ANAS S.p.A. quale Soggetto Attuatore dell'intervento di ripristino del collegamento interrotto dal crollo del Viadotto di Albiano sul Fiume Magra e della ricostruzione dell'infrastruttura in questione;
- b) il punto 3, che dà atto che la progettazione e realizzazione dell'intervento in oggetto sarà finanziata interamente con risorse di ANAS S.p.A., comprese le opere temporanee e provvisorie di cui all'art.2, comma 2, del DPCM 9 giugno 2020;
- c) il punto 4, che stabilisce che ANAS S.p.A., nell'attuazione dell'intervento, provveda, tra l'altro, a trasmettere al Commissario il progetto definitivo, corredato da tutti i pareri, i visti e gli atti di assenso e allegando una tabella con l'elenco delle prescrizioni e delle raccomandazioni che le Amministrazioni e gli Enti competenti hanno comunicato, con evidenza sintetica degli adeguamenti progettuali alle prescrizioni, apportati al progetto definitivo e di quelli ritenuti recepbili nel successivo progetto esecutivo;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 10 giugno 2021 di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001, per un costo complessivo di euro 29.995.644,00, di cui euro 15.911.500,00 per lavori, euro 11.063.000,00 per somme a disposizione ed euro 3.021.144,00 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

CONSIDERATO che la rimozione delle macerie del ponte storico dall'alveo e dalle golene del fiume Magra, dove sono collassate a seguito del cedimento delle strutture dell'8 aprile 2020, è un'attività ricompresa nell'intervento di complessiva ricostruzione del viadotto di Albiano Magra, anche in relazione alla loro diretta interferenza con i sedimenti di fondazione di quest'ultimo;

CONSIDERATO che per lo svolgimento dell'incidente probatorio relativo al fascicolo di indagine aperto dalla Procura di Massa Carrara a seguito del crollo del ponte ne sono state poste sotto sequestro le macerie vietando la rimozione delle stesse dall'immediatezza dell'evento fino alla conclusione dell'iter giudiziario di indagine occorsa a giugno 2021;

PRESO ATTO che, in ragione di tale condizione di sequestro giudiziario, il Soggetto Attuatore non ha potuto da subito inserire l'attività di rimozione delle macerie del ponte storico nel progetto dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001, anche per l'espressa prescrizione di doverne concertare le modalità esecutive con i Consulenti Tecnici d'Ufficio della Procura;

CONSIDERATO, pertanto, che per l'esecuzione dell'attività di rimozione delle macerie del ponte storico è risultato necessario, in esito alla conclusione dell'incidente probatorio e alla definizione delle prescrizioni dei CTU della Procura circa le modalità operative, predisporre ed approvare un ulteriore progetto, integrativo di quello sopra richiamato;

CONSIDERATO che la copertura finanziaria di questo progetto integrativo è stata già disposta, giusto Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 10 giugno 2021 sopra citato, con un apposito stanziamento di importo pari a € 3.400.000, alla voce L2, tra le somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001;

PRESO ATTO che in esito alla conclusione dell'incidente probatorio, essendo stata deliberata l'insussistenza della necessità di conservazione delle macerie, il Soggetto Attuatore ha provveduto all'aggiornamento del progetto definito di cui in oggetto, anche in relazione alle mutate condizioni dello stato dei luoghi a seguito del tempo trascorso e degli eventi alluvionali succedutisi;

VISTO che il Soggetto Attuatore, con nota prot. 716885 del 12.11.2021, ha trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica il progetto definitivo aggiornato di rimozione delle macerie del ponte sul fiume Magra al km 10+422 per il completamento della Verifica di Ottemperanza, in osservanza alle prescrizioni formulate nel decreto direttoriale MATTM-CRESS-115 del 15.04.2021, con particolare riferimento alla condizione ambientale di cui al punto 1 del decreto direttoriale MATTM-CRESS-29 del 27.01.2021 di esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO il parere favorevole formulato, con nota prot. 40188 del 01.02.2022, dal Settore Valutazione Impatto Ambientale e Valutazione Ambientale Strategica in riferimento alla richiesta del Ministero della Transizione Ecologica di completamento della verifica di ottemperanza della condizione ambientale di cui al punto 1 del decreto direttoriale MATTM-CRESS-29 del 27.01.2021;

PRESO ATTO dei pareri favorevoli acquisiti in riscontro alla richiesta del Soggetto Attuatore, prot. 72175 del 07.02.2022, e alle relative prescrizioni e raccomandazioni, come riepilogate nell'allegato alla Relazione Tecnico Amministrativa del Responsabile Unico del Procedimento, prot. 208483 del 31.03.2022 acquisita agli atti commissariali con prot. 22 del 31/03/2022;

VISTA l'informativa prot. 23 del 03.04.2022 relativa all'approvazione del progetto definitivo in oggetto resa al Presidente della Regione Toscana e al Presidente della Regione Liguria ai sensi e per le finalità dell'art. 2, commi 5 e 5bis, del DPCM 09.06.2020 come modificato dall'art. 1 comma 1 del DPCM 10.11.2020;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 6 del 3 aprile 2022 di approvazione del progetto definitivo dell'intervento "S.S. 330 - Lavori di rimozione delle macerie del ponte sul fiume Magra al km 10+422.", codice CUP Slave F17H20002700001, per un costo complessivo di euro 960.449,16, di cui di cui euro 910.313,16 per lavori principali soggetti a ribasso ed euro 50.136,00 per oneri relativi alla sicurezza;

VISTO il progetto esecutivo trasmesso dal Soggetto Attuatore Anas S.p.A. con nota prot. n. 221181 del 06.04.2022 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA l'informativa prot. 27 del 07.04.2022 relativa all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto resa al Presidente della Regione Toscana e al Presidente della Regione Liguria ai sensi e per le finalità dell'art. 2, commi 5 e 5bis, del DPCM 09.06.2020 come modificato dall'art. 1 comma 1 del DPCM 10.11.2020;

ATTESO che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, ing. Gioacchino del Monaco, ha effettuato direttamente la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., rientrando il progetto nelle previsioni dell'art. 26 comma 6 let. d del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

PRESO ATTO che la verifica preventiva del progetto si è conclusa con esito positivo, e che lo stesso progetto è stato oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, ing. Gioacchino Del Monaco, in data 06.04.2022;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento, ing. Gioacchino del Monaco, e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo dell'intervento in oggetto del Soggetto Attuatore Anas S.p.A., entrambi trasmessi con prot. 221181 del 06.04.2022, acquisiti agli atti commissariali con prot. 26 del 06/04/2022;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo, di seguito riportato:

(A) - Lavori			
L2	Lavori principali	€	910.313,16
	Totale Lordo soggetto a ribasso	€	910.313,16
	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		46.236,00
	Oneri relativi alla sicurezza legati all'emergenza "COVID 19" non soggetti a ribasso	€	3.900,00
TOTALE LAVORI		€	960.449,16
(B) - Somme a disposizione			
SOMME A DISPOSIZIONE		€	0,00
TOTALE IMPORTO INVESTIMENTO		€	960.449,16

CONFERMATO pertanto che il Progetto Esecutivo presenta un costo complessivo di euro 960.449,16, di cui di cui euro 910.313,16 per lavori principali soggetti a ribasso ed euro 50.136,00 per oneri relativi alla sicurezza;

PRESO ATTO che Anas S.p.A., nel Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo dell'intervento in oggetto del Soggetto Attuatore, trasmesso con nota 221181 del 06.04.2022, ha garantito la complessiva copertura economica del progetto, pari ad euro 960.449,16, a valere sulla voce L2 del quadro economico del progetto esecutivo n°69 del 16.04.2021 Cod. SIL ACMSFI00586 – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+442 approvato con dispositivo in linea tecnica prot. n. 303016 del 14.05.2021;

VISTO che tale disposizione è coerente con il Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 10 giugno 2021 di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001

PRESO ATTO che Anas S.p.A., con nota CDG 144899 del 09.03.2021 ha garantito la complessiva copertura economica dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001, pari ad euro 29.995.644,00, a valere sul Programma Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti 2019;

RITENUTO il progetto esecutivo, approvato in linea tecnica dal Soggetto Attuatore Anas S.p.A., meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "S.S. 330 - Lavori di rimozione delle macerie del ponte sul fiume Magra al km 10+422." - CUP Slave F17H20002700001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. di dare atto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 960.449,16, di cui euro 910.313,16 per lavori principali soggetti a ribasso ed euro 50.136,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
3. di dare atto che la spesa complessiva di euro 960.449,16, risultante dal quadro economico di progetto, verrà finanziata da Anas S.p.A. con proprie risorse a valere sul Programma Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti 2019 ed è già stata prevista ed autorizzata con Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 10 giugno 2021 nel quadro Economico dell'Intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di

ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001 alla voce L2 tra le somme a disposizione della Stazione Appaltante;

4. di dare mandato al Soggetto Attuatore Anas S.p.A. di dare immediato avvio a tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'intervento ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n.95 (1)/2020;

5. di trasmettere il presente provvedimento al Soggetto Attuatore Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, alla Regione Toscana e alla Regione Liguria;

6. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato