

Ecco come appare oggi il ponte di Albiano Magra dopo la sua ricostruzione

# La gente si riprende il suo ponte «Dopo due anni, incubo finito»

Dalle 12 gli abitanti della zona hanno iniziato a percorrere la struttura anche a piedi: «È una rinascita»  
Il commissario Soccodato: «Opera all'avanguardia che si è potuta realizzare con il contributo di tutti»

**Alessandro Grasso Peroni**

ALBIANO MAGRA

Sono trascorsi poco più di due anni dall'8 aprile 2020 giorno del crollo, alle 12 del 30 aprile 2022, quando è scattato il taglio del nastro del nuovo ponte che collega due Province e due Regioni che distanti non sono mai state e mai lo saranno. E che in questo periodo hanno vissuto disagi infiniti. Se poi pensiamo che il via al cantiere è stato dato nel marzo 2021, la realizzazione del ponte diventa qualcosa di straordinario per la grande collaborazione di tutte le parti in causa.

I bambini della scuola primaria Mahatma Gandhi di Albiano accovacciati a terra, mentre parlano le autorità, sono il segnale della rinascita. Poi ecco le prime auto viaggiare verso Santo Stefano, Aulla, Ceparana e viceversa. E poi, un mare di gente ha percorso a piedi il ponte più volte avanti e indietro, con i ragazzini che giocavano anche a pallone. «È la fine di un incubo», dicevano le persone.

Dal punto di vista tecnico, il nuovo ponte è composto da quattro campate per una lunghezza complessiva di circa

291 metri. La carreggiata è costituita da due corsie di larghezza pari a 3,5 metri, completate da banchine laterali da 1,25 metri, oltre a due piste ciclopedonali poste su entrambi i lati, per una larghezza totale di 16,90 metri. L'impalcato è realizzato in struttura mista acciaio-calcestruzzo, costituito da travi in acciaio ad altezza variabile con sovrastante soletta in cemento armato e poggia su tre pile e due spalle. Ognuna delle tre pile poggia su fondazioni sostenute da 29 pali interrati in calcestruzzo armato, per un totale di 87 pali da 1 metro di diametro per oltre 30 metri di profondità. L'investimento complessivo per la costruzione del ponte ammonta a circa 13 milioni di euro, nell'ambito dell'intervento generale del valore di 23 milioni di euro che comprende anche la riqualificazione della strada statale 62 della Cisa, con miglioramento del tracciato e realizzazione di una rotatoria.

Concluso dunque a tempo di record un lavoro straordinario, avviato da Anas con lo studio di una struttura provvisoria, per ripristinare il collegamento in tempi rapidi attivando al contempo le procedure

per la realizzazione del nuovo ponte definitivo, e le procedure per la progettazione di rampe di collegamento all'Autostrada A15, su istanza degli enti locali. Datata 11 agosto 2020 la Conferenza dei Servizi per approvare il progetto delle rampe, sulle quali il 29 ottobre è stato espresso parere negativo da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Dall'11 novembre 2020 quando il Mit ha nominato il dirigente **Anas** Fulvio Maria Soccodato nuovo commissario straordinario, la svolta decisiva.

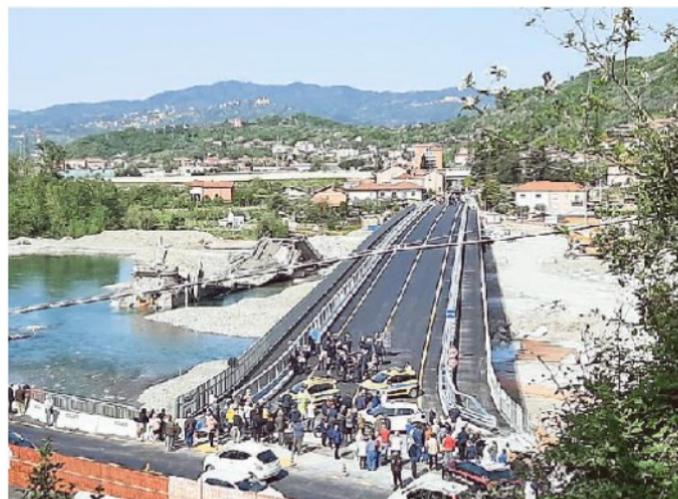
«Fin da subito ci siamo dati un metodo basato su obiettivi chiari e impegni certi, condividendo scelte e azioni con il territorio e tutte le istituzioni coinvolte – ha detto Saccodato - Con una tabella di marcia serrata, in soli 13 mesi si è costruito un nuovo viadotto di



291 metri, opera complessa e ingegneristicamente all'avanguardia. Lo straordinario lavoro di Anas e delle imprese esecutrici, ma anche delle istituzioni tutte, ha consentito di realizzare opere rilevanti e di grande qualità nel rispetto degli impegni presi con i cittadini». —



Momenti di festa ieri mattina sul ponte di Albiano Magra. Per l'inaugurazione del viadotto intervenuti, fra gli altri, il viceministro Alessandro Morelli e i presidenti delle Regioni Toscana e Liguria Giani e Toti



Una veduta dall'alto del nuovo ponte sul fiume Magra



I primi passaggi sul viadotto riservati alle auto delle forze dell'ordine



All'inaugurazione anche i bimbi della scuola Mahatma Gandhi

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 982