

TOSCANA E LIGURIA DI NUOVO UNITE DUE ANNI DOPO IL CROLLO

RI-ABBIAMO IL PONTE

Leoncini in Regionale e alle pagine 2 e 3



Il ponte ora c'è, 'riunite' le sponde del Magra «Promessa mantenuta grazie al dialogo»

La cerimonia di inaugurazione tra soddisfazione e gioia. A due anni dal crollo la struttura realizzata da Fincantieri ricuce Liguria e Toscana

EUGENIO GIANI

«Non potevamo permetterci che il collegamento non fosse riparato nei tempi giusti»

GIOVANNI TOTI

«Un esempio Ora diventa fondamentale confermare le rampe sulla A12»

di **Monica Leoncini**
AULLA

Un lungo corteo. Alcuni arrivati in gruppo, altri soli, tutti a piedi ma a passo veloce per non mancare il momento. Tutti con il cellulare in mano, non vedevano l'ora di poter scattare una foto sul nuovo ponte di Albiano Magra ieri mattina per l'attesa inaugurazione del nuovo viadotto che "cancella" il ponte storico crollato l'8 aprile del 2020. Già

dall'inizio della mattinata tante persone si sono avviate verso il ponte, compresi i bimbi della scuola, aspettando l'occasione di poterlo attraversare per la prima volta. C'erano proprio tutti, amministratori di due regioni, maestranze, Anas come soggetto attuatore, volontari e cittadini, che da oltre due anni aspettavano l'inaugurazione dell'opera. E dopo il taglio del nastro, in un silenzio quasi irreale, decine e decine di persone lo hanno

percorso, lentamente, soffermandosi a controllare ogni dettaglio, accompagnati dalla musica delle bande di Albiano e Capriogliola.



«**E' una giornata** importante – ha esordito il sindaco di Aulla Roberto Valettini – nella quale i fatti tengono la scena in luogo delle parole. I fatti non vengono da soli, sono frutto di sacrificio, impegno, passione sinergia. Il ponte adesso è una realtà, con piena soddisfazione possiamo dire che la scelta di avere un ponte definitivo è stata opportuna. I ponti uniscono uomini, donne, lavoratori, imprese, servizi, commercio, ma anche civiltà cultura». C'erano poi il presidente di **Anas Edoardo Valente** e **Alido Isi**, l'amministratore delegato. Nel dettaglio è sceso il commissario straordinario Fulvio Soccodato. «Fin da subito - ha affermato – ci siamo dati un metodo basato su obiettivi chiari e impegni certi, condividendo scelte e azioni con il territorio e tutte le istituzioni coinvolte. In soli 13 mesi si è costruito un viadotto di 291 metri, opera complessa e all'avanguardia. Lo straordinario lavoro di **Anas** e

delle imprese esecutrici, delle istituzioni, ha consentito di realizzare opere rilevanti e di grande qualità nel rispetto degli impegni presi».

Non potevano mancare i presidenti della Regione Liguria e Toscana. «L'inaugurazione - ha detto Giovanni Toti - è una dimostrazione che le cose possono essere fatte bene e presto. Ora diventa fondamentale confermare le rampe sulla A12 che sono state costruite con il grande impegno di Regione Liguria». «E' qualcosa di straordinario – ha aggiunto Giani - sapere che in due anni è stato ricostruito un ponte di quasi 300 metri. Questo fa onore all'antico Comune di Albiano - Caprignola - Stadano che si sciolse per entrare in quello di Aulla, ma che chiese in contropartita un ponte. Era l'inizio del secolo. Non potevamo permetterci che il collegamento ordinario fra Toscana e Liguria non fosse riparato nei tempi giusti».

Al termine dei saluti, prima del taglio del nastro, una benedizione impartita dal parroco di Aulla, don Lucio Filippi. E poi le prime auto hanno percorso il ponte, tra gli applausi dei presenti. Una breve passeggiata, pochi passi sotto il sole e finalmente i paesi di Albiano, Caprignola, Bettola e Stadano sono stati di nuovo uniti. Il loro legame non poteva essere spezzato. «Il nuovo ponte di Albiano Magra è realtà – ha chiuso il vice Ministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli – è il coronamento di un percorso di collaborazione e dialogo che ha visto il coinvolgimento di soggetti istituzionali, **Anas** e maestranze. E' l'ulteriore conferma di come commissariamenti con team operativi permettano di raggiungere obiettivi straordinari. L'impegno per le comunità locali non finisce qui, siamo al lavoro per rendere permanenti le rampe autostradali a Ceparana».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FOCUS

Quattro campate costruite in un anno

L'impalcato realizzato da Fincantieri a in 55 giorni
Due piste ciclopedonali

La struttura

A monte dell'opera crollata l'8 aprile 2020, ha 4 campate ed è lunga in totale 291 metri. L'impalcato metallico pesa 1.500 tonnellate. Ha due corsie larghe 3,50 metri con bancine laterali e due piste ciclopedonali larghe 15,90 metri complessivi.

Il cantiere

L'impalcato è stato realizzato da Fincantieri Infrastrutture nello stabilimento di Valeggio sul Mincio (Verona). Le imprese esecutrici Sales e Italscavi. Le rampe sulla A12 registrano un traffico quotidiano di oltre 4400 passaggi.



I tempi

Il Piano commissariale è stato adottato il 18 dicembre 2020. A marzo 2021 aperto il cantiere, l'impalcato di Fincantieri è stato terminato il 22 dicembre, in 55 giorni, il 16 gennaio il varo del concio centrale e il 24 febbraio saldato l'ultimo giunto.

LA PROTESTA

Bettola, striscioni per la nuova viabilità

Dall'altro lato del ponte, davanti alla vecchia stazione, i rappresentanti del comitato Salviamo la Bettola hanno appeso cartelli e striscioni per attirare l'attenzione sul loro problema. La nuova viabilità prevista dal piano per la ricostruzione, sposterà il tracciato della strada statale, quindi taglierà in due la comunità, portando disagi ai residenti. I lavori per realizzare la prevista rotonda e modificare la viabilità non sono ancora terminati e resta per ora un incrocio provvisorio tra il ponte e la statale della Cisa a Caprigliola.



