

Link: <https://www.intoscana.it/it/dettaglio-video/a-due-anni-dal-crollo-aperto-al-traffico-il-nuovo-ponte-di-albiano-magra/>

intoscana / TV Categorie Focus Format

Vai su [intoscana.it](https://www.intoscana.it)     | Cerca nel sito 

   ATTUALITÀ / MUOVERSI IN TOSCANA

A due anni dal crollo, aperto al traffico il nuovo ponte di Albiano Magra

Il nuovo ponte è realtà. Lungo circa 300 metri, è composto da 4 campate ed è dotato di piste ciclabili su entrambi i lati

CHIARA BIANCHINI • SAB 30 APRILE, 2022

Si è verificato un errore.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(https://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

A **752 giorni dal crollo**, ovvero poco più di due anni, è stato aperto al traffico il nuovo ponte sul Magra, che torna finalmente a **collegare le località di Albiano e Caprigliola** nel comune di **Aulla**, riunendo la Toscana con la Liguria. L'opera è stata ultimata in circa un anno dall'avvio dei lavori condotti da **Anas**, nel rispetto del piano commissariale previsto dal Ministero alla Infrastrutture, per un investimento complessivo di circa 13 milioni di euro.

Il nuovo ponte sul fiume Magra è composto da **quattro campate** per una lunghezza complessiva di circa **291 metri**. La carreggiata è costituita da due corsie larghe 3,5 metri, ai cui lati sono state realizzate **due piste ciclabili** per favorire ulteriormente la mobilità ciclopedonale.

In questa giornata di festa che ha coinvolto tutta la comunità locale arrivano ulteriori buone notizie per quanto riguarda la rimozione delle macerie e le rampe sulla A12. Nel mese di marzo, infatti, è iniziata l'attività di **rimozione delle macerie del vecchio ponte** che si concluderà entro la fine dell'estate. Le **rampe di ingresso e uscita a Ceparana sull'Autostrada A12**, entrate in funzione a luglio 2021, in attesa del nuovo ponte, hanno invece portato ad un sensibile miglioramento della viabilità registrando un traffico quotidiano di oltre 4400 passaggi, per questo motivo il Ministero, insieme alla Regione Liguria e alla società SALT si stanno confrontando per renderle permanenti.

Video in questa playlist



ATTUALITÀ

A due anni dal crollo, aperto al traffico il nuovo ponte di Albiano Magra



ATTUALITÀ

Massa e Carrara, sette nuovi bus per rinnovare l'antica flotta



ATTUALITÀ

Treni, avanti il lavoro della cabina di regia. Intervista all'assessore Baccelli



ATTUALITÀ

Autolinee Toscane, presentati i primi 4 nuovi autobus extraurbani



VIAGGI

Alla scoperta di Puccini in bicicletta. Ad aprile arriva la prima edizione della Cicloclassica





ATTUALITÀ

FIPILI, dal 23 marzo via ai lavori tra gli svincoli di Montelupo ed Empoli Est



ATTUALITÀ

A1, Giani: "Il collegamento tra Barberino e Firenze Nord, un momento storico"



ATTUALITÀ

Deposito Rotabili di Pistoia, dove le locomotive storiche tornano a nuovo splendore



VIAGGI

Natale alla riscoperta delle tradizioni: dal Treno dei Presepi alle Fiaccole di Abbadia San Salvatore



ATTUALITÀ

Tramvia, mobilità dolce, nuovi bus e treni. Tutte le infrastrutture toscane finanziate dal PNRR



ATTUALITÀ



La Toscana alla sfida del PNRR, parola a Comuni e Province



ATTUALITÀ

La Toscana del futuro: investimenti per 9 miliardi fino al 2030 e 15mila posti di lavoro all'anno



ATTUALITÀ

Trasporto pubblico locale e infrastrutture, le priorità verso la transizione ecologica



AMBIENTE

Ferro-Ciclovie della Val d'Orcia, partito il percorso partecipativo



ATTUALITÀ

Mobilità ciclabile, dalla Regione risorse per i Comuni di Pisa, Subbiano e Calcinaia



ATTUALITÀ

I supereroi viaggiano in treno. Presentato l'undicesimo Rock per la Toscana



ATTUALITÀ

**Aperta al pubblico a Colle Val
d'Elsa la prima biglietteria di
Autolinee Toscane**



ATTUALITÀ

**Autolinee Toscane, biglietti e
abbonamenti: cosa cambia dal 1°
novembre**



ATTUALITÀ

**Infrastrutture, aggiudicati i lavori
per la nuova viabilità tra
Montelupo e Capraia**



ATTUALITÀ

**Continuità e razionalizzazione:
parole chiave dell'imminente
gestione di Autolinee Toscane per il
TPL**



ATTUALITÀ

**La terza corsia dell'A1 è realtà.
Aperto il tratto tra Firenze Sud e
Incisa**



ATTUALITÀ

Tramvia, parere positivo dalla Regione Toscana. Avanti con le nuove linee per Bagno a Ripoli e l'area fiorentina



AMBIENTE

Più alberi e piste ciclabili contro lo smog: venti progetti finanziati dalla Regione



STORIE

Il deposito di Villa Costanza: casa e cuore della Tramvia di Firenze



INNOVAZIONE

Con l'assessore Baccelli nella sala operativa di RFI. L'occhio tech che monitora il traffico ferroviario



ATTUALITÀ

Lucca, la scuola (ri)accoglie gli studenti con uno striscione. Baccelli: "I trasporti? Sono entusiasta"



ATTUALITÀ

Un nuovo treno Jazz per la linea ferroviaria Arezzo-Stia





ATTUALITÀ

**Avanti i lavori sulla sr69 nel
Valdarno fiorentino**



ATTUALITÀ

**Nuovi treni e più sicurezza sulla
linea Sinalunga-Arezzo-Stia**



ATTUALITÀ

**Sr 429, al via la fase conclusiva del
lotto IV**



AMBIENTE

**'In sella all'Arno', Caracciolo ci
porta alla scoperta della Ciclovía
dell'Arno**



ATTUALITÀ

**Raddoppio Granaiole-Empoli, al via
i lavori nel 2022**



VIAGGI

**Otto tour in e-bike per i sanitari
Covid-19**



ATTUALITÀ

Viaggio inaugurale per il nuovo Rock. Destinazione: Arezzo



INNOVAZIONE

Due nuovi Rock per la Firenze-Pisa e la Firenze-Arezzo



ATTUALITÀ

'Firenze? Sembra Amsterdam'. Polverini (Fiab), futuro su due ruote



ATTUALITÀ

Ripartenza nel segno della mobilità, incentivi per bici e monopattini



ATTUALITÀ

Presentato il piano della mobilità per la fase 2: così Firenze riparte



ATTUALITÀ

FIPILI, proseguono i lavori sul viadotto tra Montelupo e Ginestra



ATTUALITÀ

Al via le consegne a domicilio con taxi e Ncc



SALUTE

Coronavirus, al via le misure preventive anche sui treni



ATTUALITÀ

Guidy: il gioco di carte dedicato alla sicurezza stradale



ATTUALITÀ

Buon compleanno tramvia, 10 anni di T1



ATTUALITÀ

Tirrenica, incontro De Micheli-Ceccarelli per sbloccare i lotti mancanti



ATTUALITÀ

Trasporti, in Toscana 100 nuovi treni entro il 2024



AMBIENTE

Pedalarre sulla Ciclovía dell'Arno fa bene anche all'economia



ATTUALITÀ

Tramvia, treni, bici e bus si presentano. Un viaggio nel viaggio



ATTUALITÀ

Più sicurezza a bordo di treni e bus: le novità



VIAGGI

In bicicletta tra la Ciclopista dell'Arno e il Sentiero della Bonifica

TAG:

ALBIANO MAGRA

EUGENIO GIANI

MUOVERSI IN TOSCANA

PONTE ALBIANO MAGRA

Potrebbe interessarti anche



ATTUALITÀ



ATTUALITÀ



ATTUALITÀ



Siete Presente a Lucca, tavolo di lavoro permanente su scuola e trasporti

Drusilla Foer "madrina" della ricerca contro il cancro alla Rinascente

Ri-Generazione Toscana, dal Consiglio regionale il bando da 1 mln e 750 mila euro per i giovani

intoscana

CULTURA / ENOGASTRONOMIA / VIAGGI / MADE IN TOSCANA / INNOVAZIONE / SALUTE / AMBIENTE / MUSICA / STORIE / TV /

Seguici su:



[Note legali](#) [Privacy](#) [Redazione](#) [Codice etico](#) [Crediti](#) [Copyright](#) [Chi siamo](#) [Contatti](#)



fondazione
sistema toscana



Regione Toscana