

Link: <https://gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/133766-aperto-al-traffico-il-nuovo-ponte-di-albiano-magra>

30, Aprile 2022

Gazzetta della Spezia | Redazione | Contatti | Pubblicità | Inserzioni ed Annunci | Lavora con noi | Prima pagina | Accedi

AGGIORNAMENTO
24 NEWS

la **GAZZETTA** della *Spezia*
PROVINCIA

AGGIORNAMENTO
24 NEWS

HOME | CRONACA | POLITICA | SANITÀ | AMBIENTE | ECONOMIA | SOLIDARIETÀ | CULTURA | COMUNICATI | SPEZIA CALCIO | SPORT | AGENDA

Cerca

Cerca...

CERCA

Provincia della spezia

Golfo della Spezia

Val di Magra

Val di Vara

Cinque Terre

Riviera

Lunigiana

Ameglia	Arcola	Beverino	Bolano	Bonassola	Borghetto	Brugnato	Calice	Carro	Carrodano
Castelnuovo	Deiva Marina	Follo	Framura	La Spezia	Lerici	Levanto	Luni	Maissana	Monterosso
Pignone	Porto Venere	Riccò	Riomaggiore	Rocchetta	S. Stefano	Sarzana	Sesta G.	Varese L.	Vernazza
Vezzano L.	Zignago								



PIERA **SOMMOVIGO** SINDACA



SPEZIA AL CENTRO

CLICCA QUI
www.paolopazzaglia.it



LABORTEST
LABORATORIO DI ANALISI E RICERCHE CLINICHE



Aperto al traffico il nuovo ponte di Albiano Magra

Autore: [Anas Strade](#)

dimensione font

291 metri di lunghezza in 4 campate con struttura mista acciaio-calcestruzzo, piste ciclopedonali su entrambi i lati.

COMUNICATI TRASPORTI E VIABILITÀ





Publicato il: 30-04-2022

Anas (Gruppo Fs Italiane), in qualità di soggetto attuatore del Piano del Commissario Straordinario Fulvio Maria Soccodato, ha aperto oggi al traffico il nuovo ponte di Albiano Magra, nel comune di Aulla.

Sono intervenuti, tra gli altri: il Viceministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Alessandro Morelli, il Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e il Sindaco di Aulla Roberto Valettini, il Presidente di Anas Edoardo Valente, l'Amministratore Delegato di Anas Aldo Isi, il Commissario Straordinario Fulvio Maria Soccodato.

"Fin da subito - ha affermato il commissario Soccodato - ci siamo dati un metodo basato su obiettivi chiari e impegni certi, condividendo scelte e azioni con il territorio e tutte le istituzioni coinvolte. Oggi ne vediamo i risultati. Con una tabella di marcia serrata, in soli 13 mesi si è costruito un nuovo viadotto di 291 metri sul fiume Magra, un'opera complessa e ingegneristicamente all'avanguardia. Lo straordinario lavoro di Anas e delle imprese esecutrici, ma anche delle Istituzioni tutte, ha consentito di realizzare opere rilevanti e di grande qualità nel rispetto degli impegni presi con i cittadini".

Il transito sul nuovo ponte sarà consentito in configurazione provvisoria, nelle more del completamento degli interventi di sistemazione della viabilità nel tratto di innesto alla strada statale 62 "della Cisa", come previsto dal progetto.

Scheda tecnica

Il nuovo ponte sul fiume Magra è composto da quattro campate per una lunghezza complessiva di circa 291 metri. La carreggiata è costituita da due corsie di larghezza pari a 3,5 metri, completate da banchine laterali da 1,25 metri, oltre a due piste ciclopeditoni poste su entrambi i lati, per una larghezza totale di 16,90 metri.

L'impalcato è realizzato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da travi in acciaio ad altezza variabile con sovrastante soletta in cemento armato e poggia su tre pile e due spalle.

Ognuna delle tre pile poggia su fondazioni sostenute da 29 pali interrati in calcestruzzo armato, per un totale di 87 pali da 1 metro di diametro per oltre 30 metri di profondità.

L'investimento complessivo per la costruzione del ponte ammonta a circa 13 milioni di euro, nell'ambito dell'intervento generale del valore di 23 milioni di euro che comprende anche la riqualificazione della SS62 con miglioramento del tracciato e realizzazione di una rotonda.

Cronistoria

Il crollo del vecchio ponte si era verificato l'8 aprile 2020 interrompendo la ex strada provinciale 70 (oggi strada statale 330) entrata in gestione Anas alla fine del 2018.

In seguito al crollo, Anas ha immediatamente avviato la progettazione di un ponte provvisorio, per ripristinare il collegamento in tempi rapidi attivando al contempo le procedure per la realizzazione del nuovo ponte definitivo.

Su richiesta del territorio, il progetto del ponte provvisorio è stato annullato e sono state avviate le procedure per la progettazione di rampe di collegamento all'Autostrada A15, su istanza degli Enti Locali.

Con il Dpcm del 9 giugno 2020 Enrico Rossi è stato nominato Commissario Straordinario e il 23 luglio ha incaricato Anas quale Soggetto Attuatore delle attività relative al ripristino del collegamento.

982 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

L'11 agosto si è quindi tenuta la Conferenza dei Servizi per approvare il progetto delle rampe, sulle quali il 29 ottobre è stato espresso parere negativo da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

L'11 novembre 2020 il MIT ha nominato il dirigente Anas Fulvio Maria Soccodato quale nuovo Commissario Straordinario per il ripristino della viabilità.

Il Commissario ha quindi definito un nuovo Piano Commissariale focalizzato sulla forte riduzione dei tempi di attuazione degli interventi e sulla ricostituzione del consenso territoriale e della coesione sociale. Il Piano è stato adottato il 18 dicembre 2020.

Nel frattempo Anas aveva ultimato la progettazione del nuovo ponte definitivo e inviato il progetto a tutti gli Enti il 29 ottobre. Il 13 novembre è stata aperta la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto, conclusasi con determinazione del 29 gennaio 2021.

Come previsto dal nuovo piano commissariale, la progettazione esecutiva è stata avviata in contemporanea alle attività preliminari, riducendo i tempi di avvio.

A marzo 2021 sono iniziate le attività di cantiere per la realizzazione del nuovo ponte, aperto oggi.

La rimozione delle macerie del vecchio ponte, a seguito del completamento dell'iter autorizzativo conclusosi nel mese di marzo 2022, è stata avviata e sarà completata entro la fine dell'estate.

Le rampe di ingresso e uscita sulla Autostrada A12, realizzate nel rispetto del cronoprogramma commissariale, sono in esercizio da luglio 2021. Hanno portato un sostanziale miglioramento al sistema di viabilità alternativa, alleviando significativamente i disagi dovuti al cedimento del ponte. Registrano un traffico quotidiano di oltre 4400 passaggi.

Tutti gli aggiornamenti sull'attuazione del piano commissariale e sull'avanzamento dei lavori sono disponibili sul sito: <https://commissarioalbiano.gov.it/>.

Twitter

È GRATIS! [Compila il form](#) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Ultima modifica il Sabato, 30 Aprile 2022 17:51

Tags [#Comune di Aulla](#) [#albiano magra](#) [#Albiano](#) [#ponte di albiano](#) [#Viabilità Trasporti](#)

« Nuovo ponte di Albiano è realtà, Pucciarelli e Viviani (Lega): "Ritorna a respirare un territorio che ha sofferto molto" »

ADSP: approvato bilancio, affidati servizi per crociere. Da ministero 5 milioni per banchine Le Grazie »



Anas Strade

Via Savona, 3
16129 Genova
Tel. 010-54771

Servizio Clienti

Numero verde Pronto Anas: 800 841 148

servizioclienti@stradeanas.it

www.stradeanas.it/

Ultimi da Anas Strade

- Lavori nella galleria Marinasco, chiude un tratto della Variante Aurelia

Differenziata
AMM
ambiente | Gruppo iren



DLTM
DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE

CONSORZIO **TECNOMAR** LIGURIA

Mare

Viale Fieschi, 18 - 19123 La Spezia
Tel. 0187.1868356 Fax 0187.1868353
Web: www.dlrm.it



Devi avviare una nuova impresa?

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE