

Link: <https://www.cittadellaspezia.com/2022/04/30/albiano-un-ponte-da-13-milioni-di-euro-costruito-in-13-mesi-anas-opera-complessa-e-ingegneristicamente-all'avanguardia-442475/>



LA REDAZIONE

PUBBLICITÀ



CITTÀ DELLA SPEZIA
il quotidiano on line della Spezia e provincia

H24

Tutte le notizie



✉ Scrivici

✉ Richiedi contatto

TEMI DEL GIORNO:

SONO PRESENTI ANCHE DUE PISTE CICLOPEDONALI

Albiano, un ponte da 13 milioni di euro costruito in 13 mesi. Anas: "Opera complessa e ingegneristicamente all'avanguardia"

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.



di Redazione

30 Aprile 2022

14:11

COMMENTA



2 min

STAMPA



Anas (Gruppo Fs Italiane), in qualità di soggetto attuatore del Piano del Commissario Straordinario Fulvio Maria Soccodato, ha aperto oggi al traffico il nuovo ponte di Albiano Magra, nel comune di Aulla.

Sono intervenuti, tra gli altri: il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili **Alessandro Morelli**, il presidente della Regione Toscana **Eugenio Giani**, il presidente della Regione Liguria **Giovanni Toti** e il sindaco di Aulla **Roberto Valettini**, il presidente di Anas **Edoardo Valente**, l'amministratore delegato di Anas **Aldo Isi**, il commissario straordinario **Fulvio Maria Soccodato**.

"Fin da subito - ha affermato il **commissario Soccodato** - ci siamo dati un metodo basato su obiettivi chiari e impegni

DELLA STESSA CITTÀ

SONO PRESENTI ANCHE DUE PISTE CICLOPEDONALI

Albiano, un ponte da 13 milioni di euro costruito in 13 mesi. Anas: "Opera complessa e ingegneristicamente all'avanguardia"

IL TAGLIO DEL NASTRO

Aperto il ponte sul Magra, la Spezia e la Lunigiana si abbracciano di nuovo

di A.B. - M.B.



certi, condividendo scelte e azioni con il territorio e tutte le istituzioni coinvolte. Oggi ne vediamo i risultati. Con una tabella di marcia serrata, in soli 13 mesi si è costruito un nuovo viadotto di 291 metri sul fiume Magra, un'opera complessa e ingegneristicamente all'avanguardia. Lo straordinario lavoro di Anas e delle imprese esecutrici, ma anche delle Istituzioni tutte, ha consentito di realizzare opere rilevanti e di grande qualità nel rispetto degli impegni presi con i cittadini".

Il transito sul nuovo ponte sarà consentito in configurazione provvisoria, nelle more del completamento degli interventi di sistemazione della viabilità nel tratto di innesto alla strada statale 62 "della Cisa", come previsto dal progetto.

Scheda tecnica

Il nuovo ponte sul fiume Magra è composto da quattro campate per una lunghezza complessiva di circa 291 metri. La carreggiata è costituita da due corsie di larghezza pari a 3,5 metri, completate da banchine laterali da 1,25 metri, oltre a due piste ciclopedonali poste su entrambi i lati, per una larghezza totale di 16,90 metri.

L'impalcato è realizzato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da travi in acciaio ad altezza variabile con sovrastante soletta in cemento armato e poggia su tre pile e due spalle.

Ognuna delle tre pile poggia su fondazioni sostenute da 29 pali interrati in calcestruzzo armato, per un totale di 87 pali da 1 metro di diametro per oltre 30 metri di profondità.

L'investimento complessivo per la costruzione del ponte ammonta a circa 13 milioni di euro, nell'ambito dell'intervento generale del valore di 23 milioni di euro che comprende anche la riqualificazione della SS62 con miglioramento del tracciato e realizzazione di una rotatoria.

Pontremolese

**PICCOLI PASSI
AVANTI PER
L'INCOMPIUTA PER
ECCELLENZA**

**Pontremolese,
avanti nel tratto
parmense. Rfi:
"Costi più alti,
progetto di
vent'anni fa"**

di Fabio Lugarini



Più informazioni

📍 pontealbano 📍 Lunigiana

- menu ▾
- Località ▾
- servizi ▾
- cerca 🔍

seguici su

seguici su facebook

seguici su twitter

seguici su instagram

seguici su youtube

seguici su telegram

feed rss

accedi