

[Link: https://www.lanazione.it/massa-carrara/cronaca/prove-di-carico-per-riaprire-il-ponte-di-albiano-1.7588559](https://www.lanazione.it/massa-carrara/cronaca/prove-di-carico-per-riaprire-il-ponte-di-albiano-1.7588559)

21 apr 2022

[Home](#) > [Massa-Carrara](#) > [Cronaca](#) > [Prove di carico per riap...](#)

## Prove di carico per riaprire il Ponte di Albiano

Aulla, il collaudo con i camion alla presenza del sindaco e del commissario Soccodato. Conto alla rovescia per l'inaugurazione



Il commissario straordinario Fulvio Maria Soccodato, presente ieri mattina

Prove di carico sul nuovo ponte che congiunge Albiano e Capriogliola, necessarie per il collaudo. E così l'inaugurazione si avvicina. Ieri l'emozione era tanta, visibile in tutti coloro che si sono fermati a vedere i camion transitare sul viadotto. Sono da poco passati due anni dal crollo del ponte sul fiume Magra e presto le auto potranno di nuovo transitare: finirà così anche l'isolamento forzato che gli albionesi subiscono da mesi. Il commissario straordinario Fulvio Maria Soccodato, ad Aulla l'otto aprile, in occasione del secondo anniversario del crollo, non aveva fissato un giorno per l'inaugurazione, ma aveva promesso che nel giro di un mese l'opera sarebbe stata pronta. Ieri mattina era ad Albiano con il sindaco e il vice sindaco. Il piano per la ricostruzione prevede oltre 30 milioni di euro di investimenti, per il nuovo viadotto, la rimozione macerie e il collegamento provvisorio sulla A12, inaugurato in estate e frequentato quotidianamente. Le macerie sono state oggetto di indagine, con l'interdizione a potervi lavorare, da poco sono cominciati i lavori per la rimozione e termineranno entro fine estate. La costruzione del viadotto è in realtà un intervento di sistema, se inizialmente il ponte si immetterà sulla statale con un normale incrocio a T, poi verrà realizzata la rotatoria, con un'importante riqualificazione della viabilità locale. Il nuovo ponte sul fiume Magra è composto da 4 campate per una lunghezza di circa 288 metri. L'opera ospiterà una carreggiata costituita da due corsie di larghezza pari a 3,5 metri, completate da banchine laterali da 1,25 metri, oltre a due piste ciclopodali poste su entrambi i lati, per una larghezza totale di 16,90 metri. L'impalcato è realizzato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da travi in acciaio ad altezza variabile con sovrastante soletta in cemento armato. Da non dimenticare la realizzazione delle rampe provvisorie di ingresso e uscita sulla Autostrada A12, che si spera possano diventare definitive. Hanno portato un sostanziale miglioramento al sistema di viabilità, alleviando i disagi dovuti al cedimento del ponte: registrano al giorno oltre 4400 passaggi. "È iniziato il collaudo tecnico del nuovo viadotto di Albiano Magra - si legge in una nota del Comune di Aulla - che ne anticipa l'ormai imminente apertura. Un traguardo per la nostra comunità, in particolare per le frazioni di Albiano, Capriogliola, Bettola e Stadano, e di quelle limitrofe, dopo mesi di disagio. I più sentiti ringraziamenti ad [Anas](#), al commissario Soccodato, al suo staff e alle maestranze che, lavorando con ritmi serrati, hanno reso possibile questo straordinario risultato di cui molto presto potremo usufruire". Monica Leoncini

© Riproduzione riservata