

Domenica la posa in opera della prima campata

# Il disastro di Albiano e la riscossa I lavori riaccendono la speranza

Silva Collecchia / AULLA

**I**l crollo del ponte di Albiano Magra avvenuto ormai due anni fa continua a provocare ricadute importanti sulla viabilità spezzina. Il collegamento tra la Lunigiana e la bassa Val di Vara, ma anche la Val di Magra ha risentito pesantemente dell'interruzione sul Magra soprattutto fino a quando non sono entrate in funzione, nel luglio dello scorso, le rampe autostradali attivate per l'emergenza viaria a Ceparana. A quel punto, soprattutto la viabilità pesante, che interessa tutta la piana di Ceparana e quella di Albiano dove si trovano importanti poli produttivi di rilevanza provinciale, ha potuto tornare ad essere la stessa che era prima del crollo. Infatti i mezzi pesanti anziché uscire dall'autostrada al casello autostradale di Santo Stefano Magra hanno iniziato ad uscire a Ceparana. Una soluzione ottimale al punto che oggi, proprio dalle quelle zone si fa sempre più forte la richiesta di mantenere le rampe anche quando il nuovo ponte di Albiano sarà nuovamente percorribile.

A questo proposito ieri il commissario straordinario alla ricostruzione Fulvio Maria

Soccodato ha detto chiaro e tondo che l'impegno, che era altamente sfidante, di completare in tempi contenuti il nuovo ponte sul Magra è stato mantenuto e che pertanto per la fine di aprile il ponte sarà completato. Nel contempo proseguono secondo il cronoprogramma le operazioni per l'assemblaggio e il varo delle altre tre campate, per completare l'intero impalcato sul quale sarà poi realizzata la sovrastruttura stradale e la pavimentazione. Il secondo concio, quasi ultimato, sarà posizionato tra la spalla lato Albiano e la pila 1, mentre è stato avviato l'assemblaggio del terzo concio in modo da completare il varo dell'intero impalcato (circa 1500 tonnellate complessive) entro la seconda decade di febbraio.

Una promessa sulla quale in molti avevano manifestato scetticismo, che invece pare che sarà mantenuta. A questo punto resta aperta la questione delle rampe autostradali di Ceparana, su cui però dopo il pressing di sindaci, comitati e politica ai massimi livelli, sembra davvero possibile che l'infrastruttura resti in funzione in modo definitivo anche per il futuro. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La prima campata del nuovo ponte di Albiano Magra già in sede

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 982

