

Val di Vara

# Ponte di Albiano

## La riapertura entro un mese

La struttura eviterà disagi a tutto il territorio  
Da decidere il futuro delle rampe sulla A12

A pagina 19



In alto Soccodato e Giani e i partecipanti all'incontro; sotto la costruzione del ponte e le rampe sulla A12 (foto Pasquali)

# Ponte di Albiano, apertura a maggio

A due anni dal crollo i lavori sono alle battute finali: fra un mese le sponde del Magra finalmente riunite

## CEPARANA

### Resta da sciogliere il nodo sul futuro delle rampe sull'A12 I sindaci chiedono che restino attive

Sono ormai al rush finale i lavori del nuovo ponte di Albiano Magra. A due anni dal crollo del viadotto che solo per circostanze fortunate non ha prodotto vittime, ieri è arrivato l'annuncio tanto atteso: per maggio è attesa l'inaugurazione e l'apertura al traffico dell'opera destinata a collegare le due sponde del Magra. La notizia è emersa durante

la riunione del Tavolo permanente per il monitoraggio del programma del commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto, che si è tenuta ad Aulla e che ha visto la presenza, oltre che del commissario Fulvio Maria Soccodato, anche del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, dell'assessore alle infrastrutture e trasporti della Regione Liguria Giacomo Giampedrone, e dei sindaci di Aulla, Bolano e Santo Stefano Magra, Roberto Valettini, Alberto Battilani e Paola Sisti. Lo scorso 19 febbraio sono terminate le complesse operazioni di varo

della struttura con il posizionamento dei quattro conci assemblati in alveo dal subappaltatore Fincantieri. In linea con il cronoprogramma commissoriale sono quindi state eseguite l'armatura ed il getto della soletta per la realizzazione della sovrastruttura.



tura stradale da parte delle imprese esecutrici Sales e Italscavi. Risultano in corso di esecuzione e in fase di avvio il getto dei cordoli laterali in cemento armato, la posa dell'impermeabilizzazione e la realizzazione dell'impianto di illuminazione.

**Nei giorni** scorsi è stato invece avviato il montaggio del parapetto che consentirà l'esecuzione in sicurezza delle ultime attività tra cui la stesa della pavimentazione anche sulle passerelle ciclabile e pedonale, della segnaletica e il fissaggio delle barriere di sicurezza. Il nuovo ponte sul fiume Magra è composto da quattro campate per una lunghezza complessiva di circa 288 metri. L'opera ospiterà una carreggiata costituita da due corsie di larghezza pari a 3,5 metri, completate da banchine laterali da 1,25 metri, oltre a due piste ciclopedonali poste su entrambi i lati, per una larghezza totale di 16,90 metri. L'impalcato è realizzato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da travi in acciaio ad altezza variabile con sovrastante soletta in cemento armato. Una volta completato e aperto il nuovo ponte, l'attenzione si concentrerà sul miglioramento della viabi-

lità lato Caprigliola e all'intersezione sulla strada statale 62 della Cisa, con la realizzazione di una rotatoria, mentre la rimozione delle macerie del vecchio ponte, a seguito del completamento dell'iter autorizzativo conclusosi nel mese di marzo, è già stata avviata e sarà completata entro la fine dell'estate.

**Resta** invece da sciogliere il nodo relativo al futuro delle rampe si collegamento con l'A12 realizzate a Ceparana, che sulla carta dovrebbe essere smantellato una volta aperto il nuovo ponte di Albiano Magra. Da tempo Salt su indicazione del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha avviato un confronto con gli enti per valutare la possibile permanenza in via definitiva dell'infrastruttura. Le rampe, aperte nel luglio dello scorso anno, hanno portato un sostanziale miglioramento al sistema di viabilità, alleviando significativamente i dosaggi dovuti al cedimento del ponte, e registrando un traffico quotidiano di oltre 4400 passaggi. I sindaci del territorio della bassa Val di Vara hanno più volte sottolineato l'importanza di tale infrastruttura, sollecitando il ministero e Salt a far sì che l'opera diventi definitiva.

**Nelle foto** a destra: Alberto Battilani e Giacomo Giampedrone

