

AULLA

Terzo lotto per il ponte di Albiano

/ IN LUNIGIANAXI

Albiano, collocata la terza porzione del nuovo ponte Pronto in aprile

La prossima settimana è previsto il posizionamento del quarto concio. E tornerà il commissario Soccodato

Gianluca Uberti

AULLA. Posizionato ieri mattina, dalla parte di Albiano Magra, il terzo impalcato del nuovo ponte che collegherà la più popolosa frazione aullese con località Bettola di Caprigliola. Ora manca soltanto il quarto e ultimo impalcato sulla spalla lato Bettola di Caprigliola e la maggior parte del lavoro potrà considerarsi fatta. Quindi, proseguono a ritmo finale gli spediti lavori. E l'auspicio di tutti è che il nuovo ponte sia pronto nel prossimo mese di aprile, come ha dichiarato il commissario straordinario per il ripristino del viadotto di Albiano sul fiume Magra, l'ingegnere **Anas Fulvio Maria Soccodato**. La rassicurazione di Soccodato era giunta domenica 16 gennaio, in occasione del varo della campata centrale. Il commissario straordinario, tra l'altro, tornerà ad Aulla all'inizio della prossima settimana: nell'occasione verranno affrontati

una serie di punti riguardanti il ponte e la viabilità ad esso connessa, a partire dalla spinosa questione della **strada statale 62** della Cisa, il cui tratto che attraversa località Bettola di Caprigliola è previsto che sia spostato sul tracciato ferroviario dismesso. Soluzione questa che viene osteggiata dalle 13 famiglie che abitano nel palazzo settecentesco che sarà interessato dal passaggio ravvicinato della nuova strada.

Ecco alcuni dettagli tecnici sulle attività di cantiere riguardanti il quarto ed ultimo impalcato, sul quale sono in corso il serraggio dei bulloni e il completamento della saldatura delle travi e della verniciatura delle parti. Per il suo posizionamento, previsto la prossima settimana, è in corso la realizzazione della pista di varo di connessione tra la seconda e terza pila. Le azioni in corso vedono l'ultimazione del piano di posa dei tubi "Finsider" multi-piastra, che stanno venendo montati e serra-

ti nel cantiere. Da sottolineare che il primo impalcato ad essere posizionato sulle pile, quello più centrale, pesa oltre 500 tonnellate e ha una lunghezza di oltre 100 metri, mentre il secondo, dislocato sulla spalla lato Albiano, pesa "soltanto" 325 tonnellate ed è lungo 63 metri. Quello movimentato ieri mattina pesa 355 tonnellate ed è lungo 78 metri.

Da quasi due anni, precisamente dall'8 aprile 2020, quando il vecchio ponte crollò nel fiume Magra, gli abitanti di Albiano sono quasi completamente isolati dal resto della Toscana e del Comune di Aulla. Con l'apertura, il 16 luglio dello scorso anno, delle rampe autostra-



dali a Ceparana di Bolano, in Liguria ma a un tiro di schioppo da Albiano, le distanze chilometriche da percorrere per raggiungere il capoluogo comunale di Aulla si sono ridotte, non certo annullate. La lunghezza è passata, infatti, da 20,1 a 15,7 chilometri, di cui 12 di autostrada e soltanto 3,7 di viabilità locale, contro i 9,9 chilometri prima del crollo. Un'opera, quella delle rampe, che, sulla carta, dovrebbe essere demolita con l'apertura del nuovo viadotto, ma che tutti – cittadini e istituzioni mai così uniti come in questo caso – chiedono restino al loro posto e operative. Anzi, se ne chiede a gran voce il potenziamento, vista l'utilità che stanno dimostrando, anche dal punto di vista economico, per quel comprensorio al confine fra Toscana e Liguria, con la possibilità di utilizzo anche per chi non ha il telepass e vuole dirigersi verso Genova. Attualmente, infatti, si può uscire soltanto provenendo da Parma ed entrare nella stessa direzione.



LE IMMAGINI

Un'opera che sfiora i 4 milioni di euro

Le immagini della terza porzione di ponte collocata ieri. Quella in alto è di Francesco La Forgia che regala emozioni seguendo dall'alto la realizzazione dell'opera dal costo di 3,6 milioni di euro.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 982