



**Anas** decisa a rispettare il cronoprogramma, al via la fase finale dei lavori  
La rimozione dei resti dell'infrastruttura crollata costerà 3,6 milioni di euro

## Posizionato il terzo impalcato del nuovo ponte di Albiano, l'opera sarà terminata in estate

Silva Collecchia

ALBIANO MAGRA

**I**l nuovo ponte di Magra prende forma. Ieri è stato posizionato il terzo impalcato e a breve sarà sistemato anche l'ultimo. Nei giorni scorsi è stato effettuato il serraggio dei bulloni, il posizionamento delle predalle, la verniciatura e l'ultimazione delle saldature.

Al termine delle lavorazioni è stato dato avvio al sollevamento della struttura e ieri c'è stato il varo: «Per il posizionamento dell'ultimo concio, del ponte, di cui è previsto collocamento nella settimana di metà febbraio, è in corso la realizzazione della pista di varo di connessione tra la seconda e terza pila - spiegano gli addetti -. Le azioni in corso vedono l'ultimazione del piano di posa dei tubi Finsider multi-piastra che stanno venendo montati e serrati nel cantiere. Inoltre, sulla spalla di Albiano Magra è stato compiuto il montaggio della cassetta dei muri d'ala ed è stato gettato il muro in destra.

Per quanto attiene le operazioni di carpenteria dell'impalcato sono state posizionate le predalle sul concio C1 posizionato tra la spalla di Albiano e la prima pila il 27 gennaio scorso.

Mentre sulla spalla di Capriogliola è stato completato il montaggio della cassetta di fondazione ed effettuato il getto della stessa. Trascorso il periodo di maturazione sono stati gettati anche i baggioli per il fissaggio degli appoggi».

Insomma, **Anas** sta rispettando in toto il cronoprogramma dei lavori per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Magra costruito da Italferr, come indicato dal commissario straordinario alla ricostruzione **Fulvio Maria Soccodato** a fine marzo 2022. Probabilmente si slitterà di qualche mese rispetto a quella data: in ogni caso i lavori non subiranno stop non preventivati il nuovo ponte potrebbe essere ultimato entro inizio estate. L'investimento complessivo è pari a 23,8 milioni di euro. Il nuovo ponte

sul fiume Magra, a monte di quello attuale, avrà un tracciato pressoché rettilineo e sarà composto da quattro campate per una lunghezza complessiva di circa 288 metri.

L'opera ospiterà una carreggiata costituita da due corsie di larghezza pari a 3,5 metri, completate da banchine laterali da 1,25 metri, oltre a due piste ciclopedonali poste su entrambi i lati, per una larghezza totale di 16,90 metri. Il nuovo ponte, a quasi due anni dal crollo è ormai in dirittura d'arrivo. Nell'alveo del Magra ci sono ancora i detriti di quello vecchio anche per la maggior parte è stata spazzata via dalle piene del Magra che si sono susseguite. Il progetto di rimozione - costo 3,6 milioni - resta in fase di integrazione sulla base delle prescrizioni del consulente tecnico del tribunale di Massa Carrara che ha posto sotto sequestro l'area. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**La sequenza del posizionamento del terzo impalcato ripresa dall'alto:  
a lato del nuovo ponte si vedono le macerie del viadotto crollato**