

Albiano Magra, il concio metallico è lungo 102 metri e pesa 530 tonnellate

E' stata varata la campata centrale del nuovo ponte Giani: «Per la Toscana è davvero un'opera simbolo»

Prosegue regolarmente il cronoprogramma per la realizzazione completa della struttura

AULLA (Massa Carrara)

Prende forma il nuovo ponte di Albiano Magra. «Un simbolo per la Toscana» ha detto il presidente della Regione Eugenio Giani, ringraziando il Commissario Soccodato e «le maestranze delle imprese che hanno consentito in un paio di anni di rimettere in piedi il collegamento di questi territori, con l'aggiunta delle rampe che diventeranno un ulteriore arricchimento del sistema di viabilità». Occhi tutti puntati sul cantiere, nell'alveo del fiume Magra ieri mattina per le operazioni di varo della campata centrale: 102 metri di lunghezza, circa 530 tonnellate di peso. E l'attesa nella grande frazione aullese, in Lunigiana, è grande per la ricostruzione del ponte crollato l'otto aprile 2020, in pieno lockdown. Ormai manca poco: in primavera è fissata l'inaugurazione, forse proprio nel secondo anniversario del crollo. Ieri tutti presenti: il commissario straordinario **Fulvio Maria Soccodato**, il viceministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili **Alessandro Morelli**, i presidenti delle Regioni Toscana, Eugenio Giani, e Liguria, **Giovanni Toti**, il responsabile **Anas** **Stefano Liani** e il sindaco di Aulla **Roberto Valettini**.

I lavori continuano senza sosta: negli ultimi giorni la struttura, assemblata in cantiere, è stata sollevata con speciali macchinari e posizionata tra la seconda e terza pila. Intanto proseguono le operazioni per assemblaggio e delle altre tre campate che completeranno l'impalcato su cui saranno realizzati sovrastruttura stradale e pavimentazione.

Monica Leoncini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I governatori Giani e Toti al varo della nuova campata del ponte

