

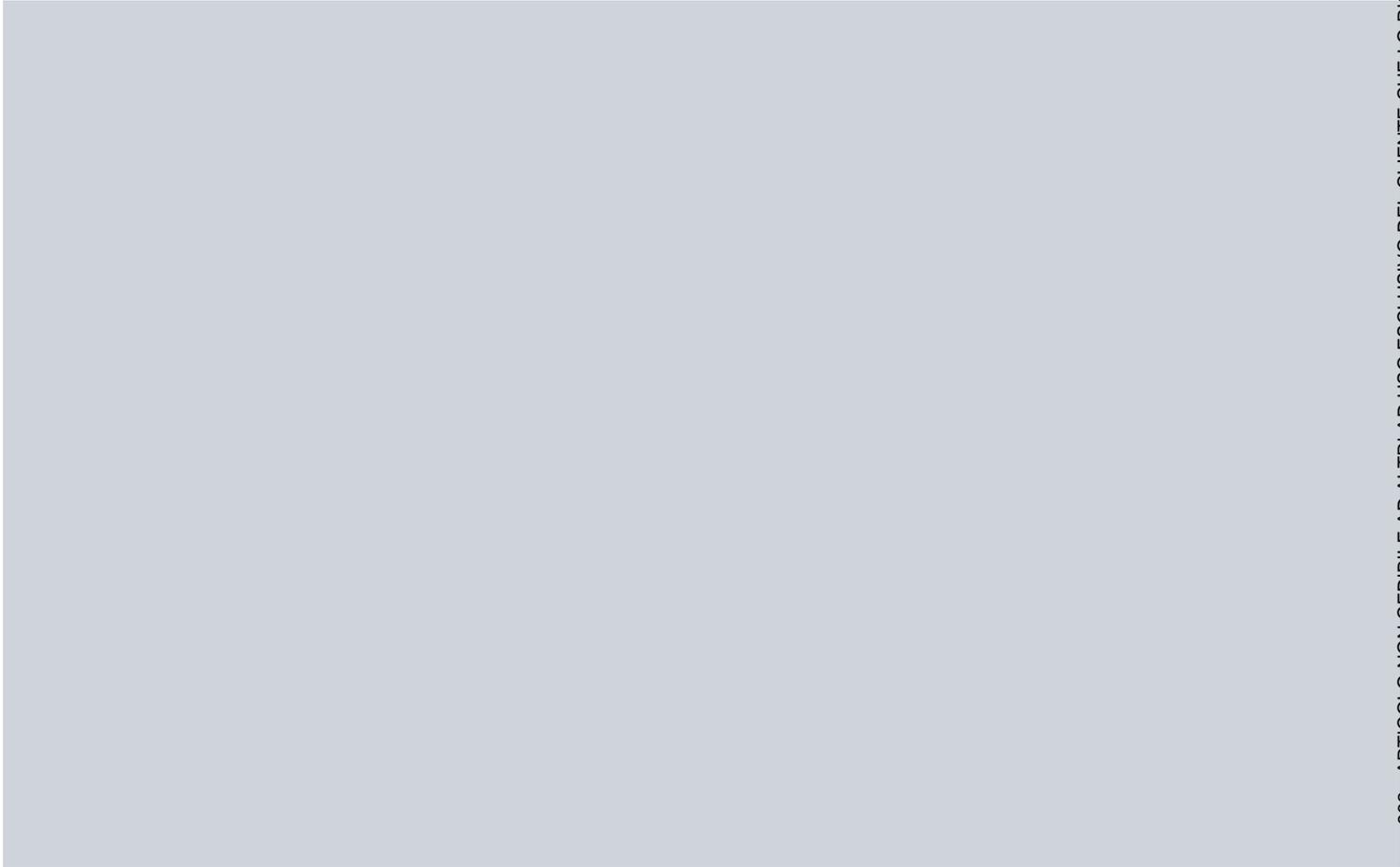
Link: <https://ecodellalunigiana.it/albiano-primo-varo/>



AULLA

# Ponte di Albiano Magra: completato il primo varo sulla campata centrale del nuovo viadotto

 DI REDAZIONE · 16 GENNAIO 2022



982 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

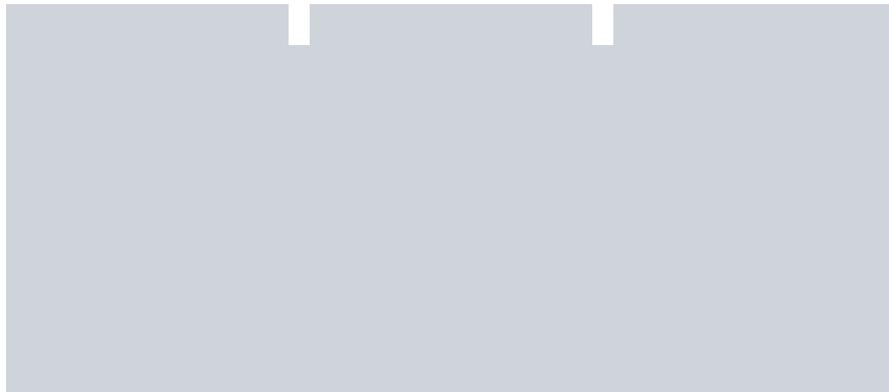


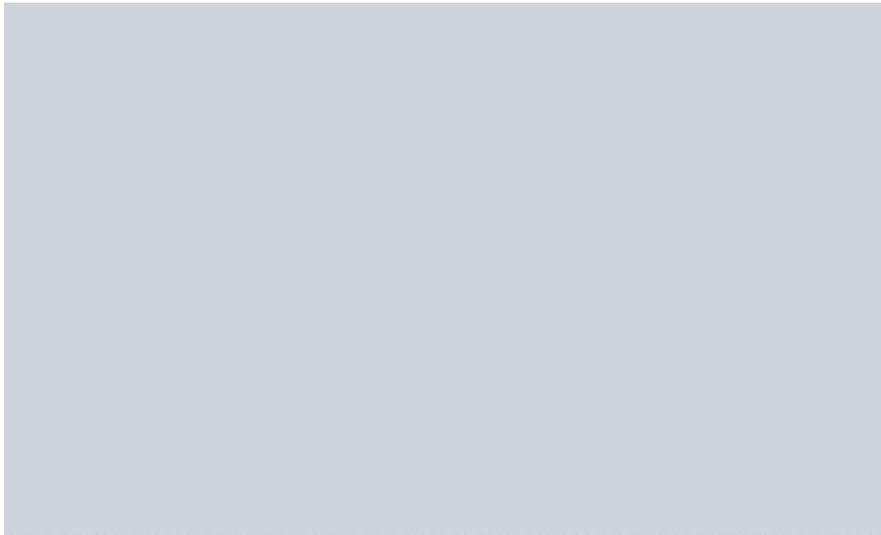
10



**10**

Condivisioni





demolizione, avrebbe comportato un inevitabile rallentamento del cantiere del ponte definitivo. Ogni altra lettura dei fatti riflette interessi strumentali che non si identificano con il bene della nostra collettività”.

Conclude quindi il primo cittadino: *“Esprimo piena soddisfazione per il rispetto del cronoprogramma e per l’ottimo rapporto che si è instaurato con il Commissario Soccodato. Prossimo obiettivo sarà volgere l’attenzione verso l’altra sponda del Magra, cioè Bettola e Caprigliola, ma anche verso Albiano Magra, con una precisa richiesta alla governance regionale di ristori per le partite Iva che qui hanno sede, fortemente penalizzate sia dalla pandemia che dal crollo del ponte”.*

Entusiasta anche il Presidente della Toscana **Eugenio Giani**: *“Ringrazio le maestranze delle imprese che hanno consentito in un paio di anni di rimettere in piedi il collegamento di questi territori, con l’aggiunta delle rampe che diventeranno un ulteriore arricchimento del sistema di viabilità. Per la Toscana questo ponte è un simbolo: grazie al Commissario Soccodato che ha gestito tutta l’operazione e grazie, in particolare, al Sindaco Valetini, figura che ha coordinato e fatto suonare le note giuste perché tutto si armonizzasse. E’ una grande soddisfazione per me essere in questo luogo che convive tra Toscana e Liguria che conquista oggi una assoluta centralità nel modo di operare che vogliamo imprimere nel futuro: realizzazioni che rispettano i tempi dati, grande capacità di collaborazione fra Istituzioni, ma soprattutto capacità di dare risposte concrete ai cittadini”.*

Il Commissario **Fulvio Mario Soccodato** evidenzia il grande risultato tecnico-ingegneristico dell’opera realizzata: *“Si tratta di operazioni ad elevata complessità tecnica per le dimensioni assolutamente eccezionali della struttura da movimentare, che ha richiesto l’impiego di 20 operatori e 10 tecnici specializzati in aggiunta a quelli già presenti. L’impegno, altamente sfidante, di completare tali attività in tempi contenuti è stato mantenuto grazie alle capacità ed al grande lavoro del soggetto attuatore Anas con delle imprese esecutrici Sales e Fincantieri. Fondamentale anche la piena e continua collaborazione di Istituzioni, Amministrazioni Centrali e Enti locali”.*

Nel contempo proseguono secondo il cronoprogramma le operazioni per l’assemblaggio e il varo delle altre tre campate, per completare l’intero impalcato sul quale sarà poi realizzata la sovrastruttura stradale e la pavimentazione.

Il secondo concio, quasi ultimato, sarà posizionato tra la spalla lato Albiano e la pila 1, mentre è stato avviato l’assemblaggio del terzo concio in modo da completare il varo dell’intero impalcato (circa 1500 tonnellate complessive) entro la seconda decade di febbraio.

A seguire si svolgeranno le attività di completamento dell’impalcato e di realizzazione della sovrastruttura stradale: saldature, getto della soletta in calcestruzzo, posa dell’impermeabilizzazione, delle barriere di sicurezza e della pavimentazione.

Parallelamente verranno realizzate le opere di finitura quali impianti e segnaletica.

Tutti gli aggiornamenti sull'attuazione del piano commissariale e sull'avanzamento dei lavori sono disponibili sul sito: <https://commissarioalbiano.gov.it/>.

albiano

ponte

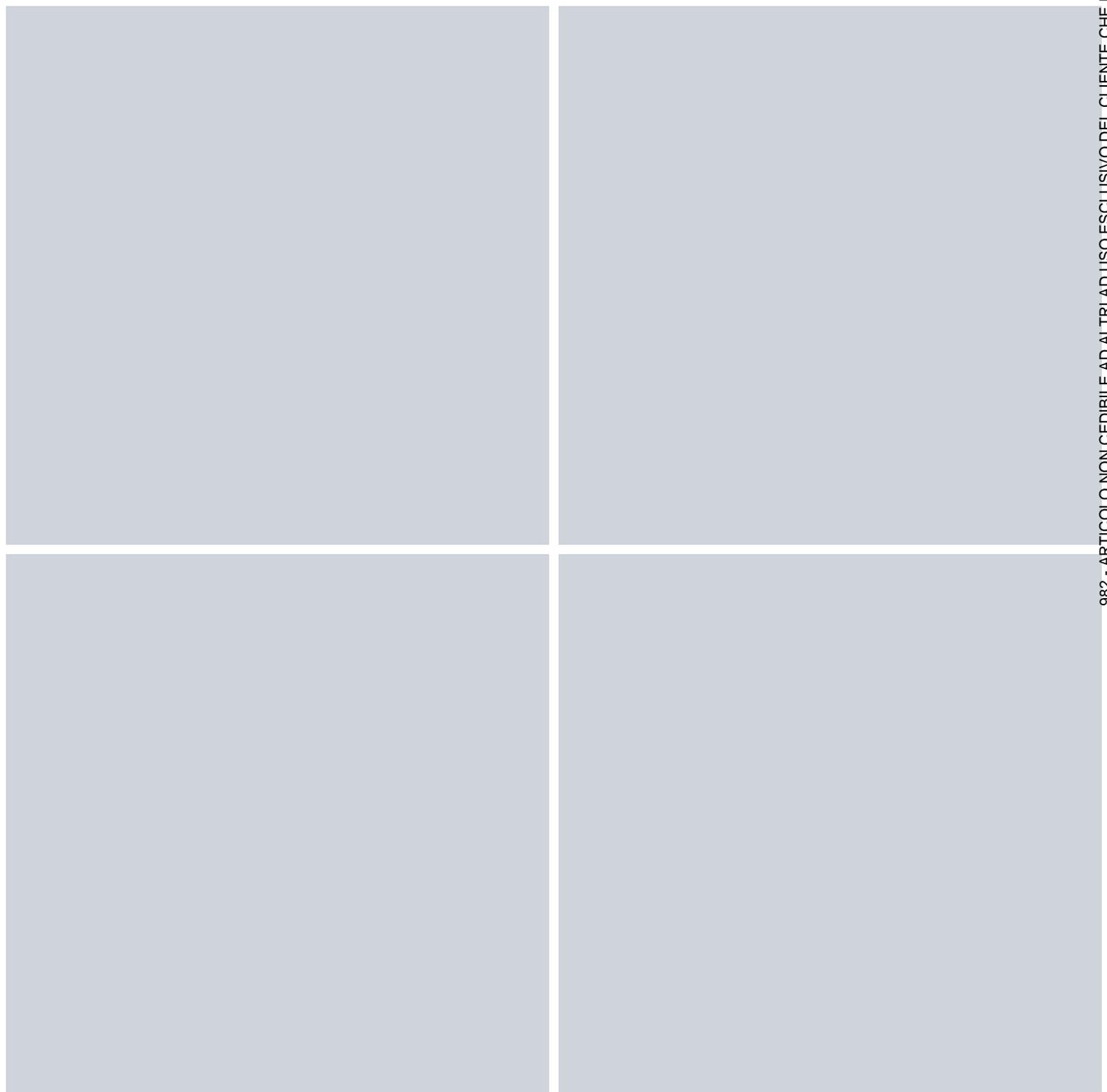
ricostruzione

### Lascia un commento

Devi essere connesso per inviare un commento.

**Instagram**

ecodellalunigiana



982 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE