

CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE FIORENTINO / CRONACA



LAVORI

Albiano Magra, concluse le operazioni di varo della campata centrale

Prendono vita i lavori per ripristinare il ponte crollato l'8 aprile del 2020

□

Nel cantiere per la costruzione del nuovo ponte di Albiano Magra (crollato l'8 aprile del 2020) si sono concluse le operazioni di varo della campata centrale, costituita da una struttura metallica (concio) lunga 102 metri per circa 530 tonnellate di peso. La struttura, assemblata in cantiere, è stata sollevata con speciali macchinari e posizionata tra la seconda e la terza pila. Al contempo proseguono secondo il cronoprogramma le operazioni per l'assemblaggio e il varo delle altre tre campate per completare l'intero impalcato sul quale sarà poi realizzata la sovrastruttura stradale e la pavimentazione. Al fine di garantire la continuità di dialogo con il territorio interessato dal piano di interventi per la ricostruzione del nuovo ponte, il Commissario Straordinario Fulvio Maria Soccodato per l'occasione ha tenuto un sopralluogo in cantiere al quale sono intervenuti, tra gli altri, il viceministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Alessandro Morelli, il Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, Stefano Liani, Responsabile Toscana [Anas](#) e il sindaco di Aulla Roberto Valettini.

[LEGGI ANCHE: Albiano, dopo i danni la beffa: persi 3 milioni di risarcimenti](#)

«Si tratta – ha affermato il Commissario Straordinario Fulvio Maria Soccodato – di operazioni ad elevata complessità tecnica per le dimensioni assolutamente eccezionali della struttura da movimentare, che ha richiesto l'impiego di 20 operatori e 10 tecnici specializzati in aggiunta a quelli già presenti. L'impegno, altamente sfidante, di completare tali attività in tempi contenuti è stato mantenuto grazie alle capacità ed al grande lavoro del soggetto attuatore [Anas](#) con delle imprese esecutrici Sales e Fincantieri. Fondamentale anche la piena e continua collaborazione di Istituzioni, Amministrazioni Centrali e Enti locali».

Il montaggio del concio metallico è stato avviato nella seconda metà di novembre. Lo scorso 5 gennaio sono quindi state avviate le operazioni di sollevamento fino alla quota finale, tramite sei speciali carrelloni multiasse altamente performanti. Nella giornata di ieri è infine iniziato lo spostamento della struttura dall'area di assemblaggio all'area di varo, tra la pila 2 e la pila 3, attraverso una viabilità di cantiere appositamente realizzata. L'ultima fase, completata oggi, consiste nel calaggio della struttura sulle pile. Contemporaneamente procedono le operazioni di assemblaggio del secondo concio, quasi ultimato, che sarà posizionato tra la spalla lato Albiano e la pila 1, mentre è stato avviato l'assemblaggio del terzo concio, in modo da completare il varo dell'intero impalcato (circa 1500 tonnellate complessive) entro la seconda decade di febbraio. A seguire si svolgeranno le attività di completamento dell'impalcato e di realizzazione della sovrastruttura stradale: saldature, getto della soletta in calcestruzzo, posa dell'impermeabilizzazione, delle barriere di sicurezza e della pavimentazione. Parallelamente verranno realizzate le opere di finitura quali impianti e segnaletica.

16 gennaio 2022 | 17:37
© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEGGI I CONTRIBUTI

SCRIVI

Iscriviti alla newsletter

Corriere Fiorentino

Le news principali su Firenze ogni giorno alle 12, a cura della redazione

ISCRIVITI

I PIÙ VISTI

Corriere della Sera