



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE  
DEL VIADOTTO DI ALBIANO SUL FIUME MAGRA  
(Art. 2 DPCM 09/06/2020 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

### **DECRETO N. 4 DEL 10 GIUGNO 2021**

#### **Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422"**

**Il Commissario Straordinario** per la ricostruzione del viadotto di Albiano sul fiume Magra, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 11 novembre 2020 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120,

**VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

**VISTO** l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

**VISTO** l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia previo parere delle competenti Commissioni parlamentari per i quali si rende necessario la nomina di uno o più Commissari straordinari, da disporre con i medesimi decreti, con poteri volti a consentire di operare in termini di maggiore semplificazione ed accelerazione delle procedure relative all'avvio ovvero alla prosecuzione dei lavori per la realizzazione degli interventi infrastrutturali individuati come prioritari;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 giugno 2020 che, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, a seguito del collasso avvenuto l'8 aprile 2020 del Viadotto di Albiano Magra, comune di Aulla (MS), ha qualificato, all'articolo 1, la ricostruzione del suddetto Viadotto di Albiano sul Fiume Magra, situato sulla S.S. 330 tra il km 10+422 e km 10+680, che collega l'abitato di Santo Stefano di Magra (SP) con l'abitato di Albiano Magra, come intervento infrastrutturale prioritario per la complessità delle procedure, per i riflessi sullo sviluppo economico del territorio nonché per le implicazioni occupazionali e i connessi effetti sociali;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 11 novembre 2020 che, al fine di agevolare e di dare impulso all'adozione degli atti connessi alla ricostruzione della citata opera e di accelerare le azioni di indirizzo, supporto e intese tra i soggetti pubblici e privati interessati, ha modificato e integrato il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 giugno 2020;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 giugno 2020 e, in particolare:

- a) l'articolo 2 comma 3, che ha incaricato il Commissario straordinario di sovrintendere, con i poteri di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi;
- b) l'articolo 2 comma 2, che ha autorizzato il Commissario straordinario a mettere in atto ogni attività, anche in somma urgenza, per ripristinare, con opere temporanee o provvisorie, il collegamento interrotto, utilizzando a

tal fine le deroghe e le procedure previste dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

- c) l'articolo 2 comma 4, che ha stabilito che il Commissario può avvalersi di strutture delle amministrazioni centrali o territoriali interessate nonché di società controllate dallo Stato o dalle regioni, nel limite delle risorse disponibili e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza;

**CONSIDERATO** che dal 8 aprile con il crollo del ponte di Albiano permane interrotto il collegamento fra l'abitato di Albiano Magra e la restante parte del territorio comunale e Toscano, obbligando la popolazione e le attività economiche insistenti sul territorio ad utilizzare un percorso alternativo che richiede lunghi tempi di percorrenza;

**CONSIDERATO** che, in ragione di tale assenza del collegamento fra Albiano Magra e Santo Stefano Magra, permane una situazione di elevata criticità e rischio per la popolazione;

**VISTO** il punto 3 dell'Ordinanza 95 (1) del 23 luglio 2020, con cui si dà atto che la progettazione e realizzazione dell'intervento in oggetto verrà finanziata interamente con risorse di ANAS S.p.A.;

**VISTA** l'Ordinanza n. 95 (1) del 23 luglio 2020 e, in particolare:

- a) il punto 1, che individua ANAS S.p.A. quale Soggetto Attuatore dell'intervento di ripristino del collegamento interrotto dal crollo del Viadotto di Albiano sul Fiume Magra e della ricostruzione dell'infrastruttura in questione;
- b) il punto 3, che dà atto che la progettazione e realizzazione dell'intervento in oggetto sarà finanziata interamente con risorse di ANAS S.p.A., comprese le opere temporanee e provvisorie di cui all'art.2, comma 2, del DPCM 9 giugno 2020;
- c) il punto 4, che stabilisce che ANAS S.p.A., nell'attuazione dell'intervento, provveda, tra l'altro, a trasmettere al Commissario il progetto definitivo, corredato da tutti i pareri, i visti e gli atti di assenso previsti e dell'atto che approva il verbale conclusivo della conferenza di servizi, precisando nella lettera di trasmissione se l'approvazione in conferenza di servizi è stata unanime e allegando una tabella con l'elenco delle prescrizioni e delle raccomandazioni che i Soggetti intervenuti nella conferenza di servizi hanno comunicato, con evidenza sintetica degli adeguamenti progettuali alle prescrizioni, apportati al progetto definitivo e di quelli ritenuti recepibili nel successivo progetto esecutivo;

**PRESO ATTO** dell'esclusione dell'intervento dalla procedura di valutazione di impatto ambientale formulata dal Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio con provvedimento prot. R. 29 del 27.01.2021, condizionata al rispetto delle condizioni ambientali riportate nello stesso provvedimento e soggette a verifica di ottemperanza prima dell'avvio dei lavori e/o in corso di esecuzione;

**PRESO ATTO** dell'esito positivo della Conferenza di Servizi, dei pareri acquisiti e della determinazione motivata del Soggetto Attuatore che approva il verbale conclusivo della Conferenza di Servizi, nota prot. CDG-0065647 del 03.02.2021;

**VISTO** il progetto definitivo aggiornato a seguito delle prescrizioni di Conferenza di Servizi, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. n. 81791 del 10.02.2021 in conformità al punto 4 dell'Ordinanza 95 (1)/2020 sopra citata;

**VISTA** l'Intesa del Presidente della Regione Toscana per l'approvazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, resa con nota acquisita agli atti commissariali con prot. COMMRVA 65 del 28.02.2021;

**VISTA** la condivisione del Presidente della Regione Liguria dell'intesa del Presidente della Regione Toscana per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, nota 83230 del 03.03.2020;

**VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n.3 del 11 marzo 2021 di approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001, per un costo complessivo di

euro 29.995.644,00, di cui euro 16.225.000,00 per lavori, euro 10.749.500,00 per somme a disposizione ed euro 3.021.144,00 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

**VISTO** il progetto esecutivo redatto sulla base del progetto definitivo approvato e delle prescrizioni di Conferenza di Servizi, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. 303016 del 14.05.2021 in conformità al punto 7 del Decreto n. 3 sopra citato, acquisito agli atti commissariali con prot. 111 del 15.05.2021, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

**VISTA** la trasmissione del progetto esecutivo al Presidente della Regione Toscana con richiesta di acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, nota prot. 112 del 17.05.2021;

**ACQUISITA** l'Intesa del Presidente della Regione Toscana per l'approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, resa con nota prot. 234461 del 31.05.2021;

**ATTESO** che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, ing. Gioacchino del Monaco, ha richiesto la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., anche potendosi avvalere delle deroghe di cui all'art. 2 comma 3 dell'Ordinanza n.3/2021;

**PRESO ATTO** che la verifica preventiva del progetto si è conclusa con esito positivo, come riportato nel verbale di verifica sottoscritto in data 14.05.2021 dal Progettista, ing. Luciano Viscanti, e dai Soggetti Verificatori, arch. Vittori Saldutti, ing. Rosita Ambrosio e ing. Giuseppe D'Alessandro, e che lo stesso progetto è stato oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, in stessa data;

**VISTA** la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento, ing. Gioacchino del Monaco, e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto definitivo dell'intervento in oggetto del Soggetto Attuatore Anas, entrambi trasmessi con nota prot. 303016 del 14.05.2021;

**VISTO** il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

| (A) - Lavori                         |                                                                                      |   |               |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------|
| L1                                   | Lavori principali                                                                    | € | 14.861.267,00 |
|                                      | Totale Lordo soggetto a ribasso                                                      | € | 14.861.267,00 |
|                                      | Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso                                 |   | 900.233,00    |
|                                      | Oneri relativi alla sicurezza legati all'emergenza "COVID 19" non soggetti a ribasso | € | 150.000,00    |
| TOTALE LAVORI                        |                                                                                      | € | 15.911.500,00 |
| (B) - Somme a disposizione           |                                                                                      |   |               |
| L2                                   | Lavori in Economia                                                                   | € | 3.400.000,00  |
| LB                                   | Incentivi Art. 113 D.lgs 50/2016                                                     | € | 318.230,00    |
| LC.1                                 | Rilievi, accertamenti e indagini                                                     | € | 150.000,00    |
| LC.2                                 | Monitoraggio ambientale                                                              | € | 400.000,00    |
| LC.3                                 | Bonifica da Ordigni Bellici                                                          | € | 225.000,00    |
| L5                                   | Allacciamenti Pubblici Servizi, Eliminazione Interferenze                            | € | 800.000,00    |
| L6                                   | Imprevisti                                                                           | € | 1.275.000,00  |
| L3                                   | Espropri e Danni                                                                     | € | 3.700.000,00  |
| L4                                   | Revisione Prezzi                                                                     | € | 0,00          |
| L7.1                                 | Spese Tecniche                                                                       | € | 300.000,00    |
| L7.2                                 | Spese Tecniche per attività di collaudo                                              | € | 149.009,62    |
| L7.3                                 | Oneri previdenziali su spese tecniche (4 % di L7.1+L7.2)                             | € | 17.960,38     |
| LH1                                  | Oneri di Pubblicazione - Spese Pubblicità ANAC                                       | € | 800,00        |
| LH2                                  | Oneri di Pubblicazione - Spese Pubblicità                                            | € | 15.000,00     |
| LD                                   | Prove di Laboratorio e Materiali                                                     | € | 312.000,00    |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE          |                                                                                      | € | 11.063.000,00 |
| (C) - Totale                         |                                                                                      |   |               |
| TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE |                                                                                      | € | 26.974.500,00 |
| ONERI D'INVESTIMENTO                 |                                                                                      | € | 3.021.144,00  |
| TOTALE IMPORTO INVESTIMENTO          |                                                                                      | € | 29.995.644,00 |

**CONFERMATO** pertanto che il Progetto Esecutivo presenta un costo complessivo di euro 29.995.644,00, di cui euro 16.225.000,00 per lavori, euro 10.749.500,00 per somme a disposizione ed euro 3.021.144,00 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

**PRESO ATTO** che Anas S.p.A., con nota CDG 144899 del 09.03.2021 ha garantito la complessiva copertura economica del progetto, pari ad euro 29.995.644,00, a valere sul Programma Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti 2019;

**RITENUTO** il progetto esecutivo, approvato in linea tecnica dal Soggetto Attuatore Anas S.p.A., meritevole di approvazione;

**CONSIDERATA** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

#### DECRETA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - S.S. 330 di Buonviaggio – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422", codice CUP F17H20002700001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. di dare atto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 29.995.644,00, di cui euro 15.911.500,00 per lavori, comprensivi di euro 1.050.233,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 11.063.000,00 per somme a disposizione ed euro 3.021.144,00 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;
3. di dare atto che la spesa complessiva di euro 29.995.644,00 risultante dal quadro economico di progetto, verrà finanziata da Anas S.p.A. con proprie risorse a valere sul Programma Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Investimenti 2019;
4. che l'approvazione del progetto, d'intesa con il Presidente della regione territorialmente competente, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, con effetto immediato ai fini dell'inizio dei lavori, stante l'estrema urgenza con cui è necessario operare;
5. di dare mandato al Soggetto Attuatore Anas S.p.A. di dare immediato avvio a tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'opera ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n.95 (1)/2020;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Soggetto Attuatore Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e alla Regione Toscana;
7. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato