

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO in particolare l'articolo 4 del predetto decreto legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia previo parere delle competenti Commissioni parlamentari;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 giugno 2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 29 luglio 2020, con il quale è stabilito che:

- La ricostruzione del Viadotto di Albiano sul Fiume Magra, tra il km 10+422 e km 10+680, che collega l'abitato di Santo Stefano di Magra (SP) con l'abitato di Albiano, comune di Aulla (MC) è considerato intervento infrastrutturale prioritario per la complessità delle procedure, per i riflessi sullo sviluppo economico del territorio nonché per le implicazioni occupazionali e i connessi effetti sociali;
- Il Presidente della Regione Toscana, dott. Enrico Rossi, è nominato Commissario straordinario per la ricostruzione dell'opera di cui all'articolo 1 del medesimo DPCM 9/6/2020, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;
- Il Commissario straordinario è autorizzato fin da subito a mettere in atto ogni attività, anche in somma urgenza, per ripristinare, con opere temporanee o provvisorie, il collegamento interrotto avvalendosi dell'Anas S.p.A. anche utilizzando le attività di progettazione eventualmente realizzate dalla stessa Anas. A tal fine utilizza le deroghe e le procedure previste dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;
- Il Commissario straordinario è incaricato di sovrintendere, con i poteri di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi per la realizzazione dell'opera di cui all'articolo 1;
- Il Commissario può avvalersi di strutture delle amministrazioni centrali o territoriali interessate nonché di società controllate dallo Stato o dalle regioni, nel limite delle risorse disponibili e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

Considerato che con Ordinanza del Commissario Straordinario n.95/2020 è stato individuato, in conformità alle disposizioni del D.P.C.M. 9/06/2020, Anas quale soggetto attuatore dell'intervento;

Tenuto conto che dal 8 aprile con il crollo del ponte di Albiano si è interrotto il collegamento fra l'abitato di Albiano Magra e la restante parte del territorio comunale e Toscano, obbligando la popolazione e le attività economiche insistenti sul territorio ad utilizzare un percorso alternativo che richiede lunghi tempi di percorrenza;

Tenuto conto che nel corso dell'incontro del 7 agosto 2020, alla presenza del sottoscritto, del Sindaco

di Aulla, di Anas e del Provveditorato OO.PP della Toscana, tutti i soggetti hanno concordato che permane una situazione di elevata criticità per la popolazione e che è necessario non rinviare ulteriormente l'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento provvisorio.

Vista la nota del Sindaco di Aulla assunta al protocollo regionale n. 281986 del 12 agosto 2020 che evidenzia criticità per gli abitanti della frazione di Albiano Magra del medesimo Comune e trasmette in allegato:

- *comunicazione della ASL/118 che evidenzia la necessità di ripristinare la viabilità, come prima del crollo, stante l'allungamento dei tempi attuali per raggiungere l'ospedale con possibili rischi per la salute dei pazienti;*

- *comunicazione dei Vigili del Fuoco – Comando di Massa Carrara – nella quale si evidenziano tempistiche lunghe per il raggiungimento della frazione di Albiano Magra per tramite dei due possibili percorsi alternativi;*

- *comunicazione della CRI di Albiano che evidenzia, nella situazione attuale, il dilatarsi dei tempi per il trasferimento di eventuali pazienti al pronto soccorso;*

Visto che Anas in data 31 luglio 2020, con nota acquisita al protocollo della Regione Toscana prot. n. 264269, ha convocato la conferenza di servizi di approvazione del progetto: “S.S. 330 “di Buonviaggio” - Lavori di costruzione di rampe di collegamento tra la SS330 e l'Autostrada A15, in località Albiano Magra.”;

Dato atto che il progetto valutato nella conferenza dei servizi risulta opportunamente da adeguare alle prescrizioni degli Enti competenti, affinché ANAS possa garantirne le condizioni di gestione, funzionalità e fruibilità delle opere. In particolare per l'avvio dei lavori occorre che ANAS acquisisca il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per l'ottenimento del nulla osta ex DM 05.11.2001 ed attenda l'espletamento del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA di competenza del Ministero dell'Ambiente, verificandone gli esiti;

Dato atto dello svolgimento della conferenza dei servizi convocata da ANAS in data 11 agosto 2020, e della successiva nota di ANAS protocollo n. 416183-P del 13.08.2020 inviata alla Regione Toscana con la quale in aderenza a quanto deciso nella medesima conferenza dei servizi si comunica e si allegano le note con le quali ANAS medesima ha inviato la richiesta per l'ottenimento del nulla osta ex DM 05.11.2001 al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 11.08.2020 e per la verifica di assoggettabilità a VIA al Ministero dell'Ambiente in data 12.08.2020;

Dato atto che le deroghe di cui all'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019, n.32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, di cui ANAS si può avvalere ai sensi del DPCM 09.06.2020 e dell'Ordinanza Commissariale n.95/2020 prevedono in materia ambientale unicamente il dimezzamento dei termini del procedimento;

Tenuto conto che il progetto “S.S. 330 “di Buonviaggio” - Lavori di costruzione di rampe di collegamento tra la SS330 e l'Autostrada A15, in località Albiano Magra” è un intervento provvisorio strettamente necessario per garantire il collegamento fra Albiano Magra e la restante parte del territorio comunale e regionale fino alla realizzazione del nuovo ponte sul F. Magra.

Tenuto conto dell'urgenza derivante dai rischi per la popolazione dovuti al perdurare dell'assenza del collegamento fra Albiano Magra e Santo Stefano Magra e la natura temporanea del suddetto intervento si rende necessario avviare, in ottemperanza all'art. 2. comma 2 del D.P.C.M. 9/06/2020, seppure nel rispetto delle normative vigenti non derogabili, tutte le verifiche necessarie ed i possibili lavori provvisori, valutando anche la procedura di somma urgenza, di cui al art. 163 del D.lgs. 50/2016, garantendo in ogni caso le condizioni di gestione, funzionalità e fruibilità, dell'opera

provvisoriale;

Tenuto conto che comunque Anas, quale soggetto attuatore dell'intervento "S.S. 330 "di Buonviaggio" - Lavori di costruzione di rampe di collegamento tra la SS330 e l'Autostrada A15, in località Albiano Magra", dovrà comunque acquisire tutti i pareri previsti dalla normativa vigente prima dell'avvio dei lavori;

Tenuto conto che tempestivamente Anas dovrà comunicare al Commissario eventuali elementi sostanziali che possano pregiudicare la realizzazione dell'intervento anche prevedendo periodiche verifiche con i soggetti competenti al rilascio dei pareri sulla base delle risultanze istruttorie acquisite;

Tutto ciò premesso

#### ORDINA

Ad Anas, per le motivazioni espresse e richiamate nelle premesse, qui integralmente richiamate di provvedere, nel tempo tecnico strettamente necessario ed in conformità alle normative vigenti:

1. ad attivare le richieste e porre in essere tutte le attività tecnico amministrative necessarie per acquisire tutti i pareri, nulla osta o atti equivalenti richiamati nei pareri di cui al verbale della conferenza dei servizi convocata da ANAS medesima per il giorno 11 agosto 2020, previsti dalla normativa vigente.
2. ad avviare le necessarie modifiche progettuali in adempimento alle prescrizioni contenute nel verbale della conferenza dei servizi del giorno 11 agosto 2020, di cui al precedente punto 1, procedendo a seguito dei nulla osta o atti equivalenti acquisiti all'adeguamento e messa a norma del progetto oggetto della conferenza dei servizi del giorno 11 agosto 2020.
3. di avviare, in ottemperanza all'art. 2 comma 2 del D.P.C.M. 9/06/2020, tutte le attività necessarie, anche in sito, di misura, di verifica, di indagine conoscitiva per l'ottimizzazione del progetto e di pre-allestimento del cantiere, propedeutiche e funzionali alla tempestiva realizzazione dell'opera provvisoriale S.S. 330 "di Buonviaggio" - Lavori di costruzione di rampe di collegamento tra la SS330 e l'Autostrada A15, in località Albiano Magra", se necessario anche in somma urgenza, ai sensi dell' art. 163 del D. Lgs 50/2016, al fine di minimizzare i tempi di attuazione dell'intervento.
4. di avviare, in ottemperanza all'art. 2 comma 2 del D.P.C.M. 9/06/2020, non appena definito il progetto sulla base dei pareri e dei precedenti punti 1, 2 e 3, ed assicurando la gestione, funzionalità e fruibilità, dell'opera provvisoriale S.S. 330 "di Buonviaggio" - Lavori di costruzione di rampe di collegamento tra la SS330 e l'Autostrada A15, in località Albiano Magra", i lavori con tempestività valutando la possibilità da parte di ANAS di utilizzare contratti già in essere o con eventuale ricorso a procedure d'urgenza;
5. di attivarsi, in via prioritaria ed urgente, per il completamento della progettazione definitiva del nuovo ponte stradale sulla SS 330, in sostituzione definitiva di quello crollato, coordinando la tempistica attuativa e durata dell'intervento provvisoriale di cui al precedente punto 4, con la tempistica necessaria alla realizzazione del nuovo definitivo ponte sul fiume Magra sulla SS 330, a seguito del quale dovrà essere eseguita la rimozione delle rampe autostradali S.S. 330 "di Buonviaggio" - Lavori di costruzione di rampe di collegamento tra

*la SS330 e l'Autostrada A15, in località Albiano Magra".*

6. di comunicare tempestivamente al Commissario eventuali elementi ostativi che possano pregiudicare la realizzazione dell'intervento anche prevedendo periodiche verifiche con i soggetti competenti al rilascio dei pareri sulla base delle risultanze istruttorie acquisite.

La presente ordinanza è comunicata ad ANAS S.p.A., al Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti al Comitato interministeriale per la programmazione economica e alla Struttura di cui all'articolo 1, comma 179, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 «InvestItalia» ed è pubblicata, ai sensi dell'art.42 D.lgs. 14/03/2013 n. 33, nel sito [www.regione.toscana.it/regione/amministrazione-trasparente](http://www.regione.toscana.it/regione/amministrazione-trasparente) alla voce Interventi straordinari e di emergenza.

Il presente atto è pubblicato sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della L.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della L.r. 23/2007.

Il Commissario Straordinario  
Enrico Rossi

Il Dirigente  
Marco Ierpi

Il Dirigente nominato in sostituzione del Direttore  
Antonio De Crescenzo