



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE
DEL VIADOTTO DI ALBIANO SUL FIUME MAGRA
(Art. 2 DPCM 09/06/2020 - art. 4 D.L. 32/20019 conv. L. 55/2020)

DECRETO N.2 DEL 10 MARZO 2021

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - Collegamento provvisorio alla viabilità autostradale A12 in località Ceparana, comune di Bolano (SP)"

Il Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto di Albiano sul fiume Magra, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 11 novembre 2020 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120,

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia previo parere delle competenti Commissioni parlamentari per i quali si rende necessario la nomina di uno o più Commissari straordinari, da disporre con i medesimi decreti, con poteri volti a consentire di operare in termini di maggiore semplificazione ed accelerazione delle procedure relative all'avvio ovvero alla prosecuzione dei lavori per la realizzazione degli interventi infrastrutturali individuati come prioritari;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 giugno 2020 che, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, a seguito del collasso avvenuto l'8 aprile 2020 del Viadotto di Albiano Magra, comune di Aulla (MS), ha qualificato, all'articolo 1, la ricostruzione del suddetto Viadotto di Albiano sul Fiume Magra, situato sulla S.S. 330 tra il km 10+422 e km 10+680, che collega l'abitato di Santo Stefano di Magra (SP) con l'abitato di Albiano Magra, come intervento infrastrutturale prioritario per la complessità delle procedure, per i riflessi sullo sviluppo economico del territorio nonché per le implicazioni occupazionali e i connessi effetti sociali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 11 novembre 2020 che, al fine di agevolare e di dare impulso all'adozione degli atti connessi alla ricostruzione della citata opera e di accelerare le azioni di indirizzo, supporto e intese tra i soggetti pubblici e privati interessati, ha modificato e integrato il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 giugno 2020;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 giugno 2020 e, in particolare:

- a) l'articolo 2 comma 3, che ha incaricato il Commissario straordinario di sovrintendere, con i poteri di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi;
- b) l'articolo 2 comma 2, che ha autorizzato il Commissario straordinario a mettere in atto ogni attività, anche in somma urgenza, per ripristinare, con opere temporanee o provvisorie, il collegamento interrotto, utilizzando a

tal fine le deroghe e le procedure previste dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

- c) l'articolo 2 comma 4, che ha stabilito che il Commissario può avvalersi di strutture delle amministrazioni centrali o territoriali interessate nonché di società controllate dallo Stato o dalle regioni, nel limite delle risorse disponibili e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza;

VISTA la nota del 12 gennaio 2021 con cui la Società Autostrada Ligure Toscana p.a. (di seguito SALT) gestore della autostrada A12 (Livorno – La Spezia), dando seguito alla disponibilità offerta con nota 10876 del 26 novembre 2020 ad eseguire ogni attività di progettazione e realizzazione degli interventi infrastrutturali anche interessanti la sede autostradale utili a ripristinare il collegamento interrotto nel più breve tempo possibile, trasmetteva il progetto esecutivo relativo ad un intervento di costruzione di rampe di collegamento tra la SS330 e l'Autostrada A12, in località Ceparana del Comune di Bolano (SP) (di seguito Collegamento Provvisorio);

PRESO ATTO che detto intervento veniva sviluppato nel pieno rispetto delle norme geometriche per le strade e per le intersezioni stradali, garantendo quindi la piena sicurezza stradale e l'assenza di impatti sul livello di servizio dell'autostrada, nonché conseguendo rilevanti benefici in termini di miglioramento dei percorsi di viabilità alternativa;

CONSIDERATO che tale soluzione è idonea, oltreché a realizzare sollecitamente un'alternativa di viabilità al collegamento stradale interrotto dal crollo del viadotto di Albiano, anche a migliorare le condizioni di sicurezza dell'assetto viario complessivo dell'area posta tra la sponda destra del fiume Magra e la sponda sinistra del fiume Vara e, in particolare, dell'accesso alla autostrada, nelle more della già prevista realizzazione di altre opere viarie collegate alla autostrada stessa, nonché di altri interventi di messa in sicurezza di viabilità esistenti; come tale, è altresì coerente con le finalità di interesse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (di seguito MIT DGVCA) per la migliore gestione della autostrada medesima.

CONSIDERATO il concorrente interesse del MIT alla realizzazione dell'opera, il preminente interesse alla più sollecita realizzazione della stessa, la migliore integrazione dell'opera medesima nella autostrada in concessione e la tutela della sicurezza autostradale nel periodo di esecuzione dei lavori;

CONSIDERATO che il Commissario ha convenuto con il MIT e l'ANAS che la soluzione più opportuna sia quella di provvedere alla realizzazione dell'accesso nell'ambito delle attività di competenza della concessionaria SALT e del rapporto già in atto tra il MIT e la stessa SALT che si è dichiarata disponibile alla realizzazione dell'intervento, anche nelle more del perfezionamento del trasferimento dell'infrastruttura al nuovo operatore individuato tramite gara.

VISTO il Protocollo di intesa che il Commissario straordinario, il MIT DGVCA, ANAS S.p.A. e la SALT hanno sottoscritto in data 21 gennaio 2021, che tra l'altro prevede:

- a) che il MIT DGVCA provveda alla realizzazione del Collegamento Provvisorio, nell'ambito del rapporto in atto intercorrente con la concessionaria SALT, che si è impegnata, in adempimento delle prestazioni a suo carico quale attuale gestore della autostrada A12, alla progettazione, direzione e realizzazione del Collegamento Provvisorio.
- b) che il MIT DGVCA provvederà alla collaudo del Collegamento Provvisorio ed a quanto necessario alla apertura al traffico della stessa.
- c) che il Collegamento Provvisorio, venga interamente finanziato con risorse di ANAS.

CONSIDERATO che dal 8 aprile con il crollo del ponte di Albiano permane interrotto il collegamento fra l'abitato di Albiano Magra e la restante parte del territorio comunale e Toscano, obbligando la popolazione e le attività economiche insistenti sul territorio ad utilizzare un percorso alternativo che richiede lunghi tempi di percorrenza;

CONSIDERATO che, in ragione di tale assenza del collegamento fra Albiano Magra e Santo Stefano Magra, permane una situazione di elevata criticità e rischio per la popolazione;

CONSIDERATO che il progetto "S.S. 330 "di Buonviaggio" - Collegamento provvisorio tra la SS330 e la viabilità Autostradale A12, in località Ceparana del Comune di Bolano" è un intervento provvisorio strettamente necessario per garantire il collegamento fra Albiano Magra e la restante parte del territorio comunale e regionale fino alla realizzazione del nuovo ponte sul F. Magra;

VISTA l'Ordinanza n. 3 del 17 febbraio 2021 "*Ripristino con opere temporanee del collegamento viario interrotto dal crollo del viadotto di Albiano Magra*" e, in particolare:

- a) l'art 2 comma 1, che autorizza il Il MIT DGVCA è autorizzato a provvedere alla realizzazione del Collegamento Provvisorio nell'ambito del rapporto in atto intercorrente con la SALT, che si è impegnata, in adempimento delle prestazioni a suo carico quale attuale gestore della autostrada A12 e nelle more del perfezionamento del trasferimento dell'infrastruttura al nuovo operatore individuato tramite gara, alla progettazione, direzione ed esecuzione del Collegamento Provvisorio.
- b) l'art 2 comma 2 che, in attuazione del Protocollo d'Intesa sopra citato ed in ottemperanza all'art. 2. comma 2 del D.P.C.M. 9/06/2020, autorizza la SALT ad avviare con la massima tempestività la progettazione esecutiva e, successivamente all'approvazione del Commissario straordinario, i lavori per la realizzazione del Collegamento Provvisorio, anche facendo ricorso a società collegate alla Concessionaria, in deroga all'art. 177 del D. Lgs 50/2016;
- c) l'art 2 comma 3, che autorizza la SALT a far effettuare dal responsabile unico del procedimento la verifica preventiva della progettazione, di cui all'art. 26 del D. Lgs 50/2016, del Collegamento Provvisorio, in deroga al comma 6 del medesimo articolo;
- d) l'art. 4 che prevede che agli oneri necessari alla realizzazione del Collegamento Provvisorio, si provveda con risorse finanziarie a carico di Anas S.p.A., in conformità e nelle modalità previste nel protocollo di intesa sopra citato;

VISTA la trasmissione del Progetto Esecutivo in oggetto al fine dell'ottenimento dei necessari pareri e nulla osta da parte di SALT S.p.A., nota 1083 del 27.01.2021;

PRESO ATTO del parere favorevole dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, nota prot. 952 del 03.02.2021, che vista il carattere provvisorio delle opere in progetto avrà validità per 3 anni dall'emissione;

PRESO ATTO del nulla osta dell'Ente Parco Naturale Regionale Montemarcello-Magra-Vara, nota prot. 234 del 08.02.2021, con validità a termine fino al collaudo dell'opera di ricostruzione definitiva del viadotto di Albiano sul Magra e le prescrizioni di trasmissione della dichiarazione di assenza di ricadute sulle valenze naturalistiche sulla ZSC IT1343502 "Parco Magra Vara" ai sensi del DR 30/2013 e di previsione all'interno del cronoprogramma e del quadro economico del ripristino dei luoghi considerata la temporaneità dell'opera;

PRESO ATTO del parere positivo della Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile, nota prot. PG-55891 del 12.02.2021, con prescrizioni da ottemperare nella fase in corso d'opera, prima dell'ultimazione dei lavori, nota prot. PG-55293 del 12.02.2021;

PRESO ATTO delle comunicazioni di Snam Rete Gas S.p.A., note prot. 37 del 25.01.2021 e prot. 111 del 15.02.2021, per la risoluzione delle interferenze con i metanodotti presenti nell'area di intervento, nelle quali viene esplicitato il preventivo per gli oneri di realizzazione delle opere di protezione delle condotte per un importo di 172.000,00€, che dovranno essere messe in atto prima dell'inizio delle lavorazioni per la realizzazione delle rampe e sotto la supervisione e condivisione con la società proprietaria dei sottoservizi;

PRESO ATTO del parere positivo del Comune di Bolano con deliberazione unanime della Giunta Comunale, n. 7 del 06.02.2021;

PRESO ATTO della determinazione di assenso con prescrizioni al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m. e i. della Regione Liguria – Settore Tutela del Paesaggio, Demanio Marittimo ed Attività Estrattiva, nota prot. 44201 del 10.02.2021;

PRESO ATTO del parere favorevole della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e la Provincia di La Spezia ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m. e i., nota prot. 2041 del 11.02.2021;

PRESO ATTO dell'esito positivo della Conferenza di Servizi, convocata con nota COMMRVA 36 del 08.02.2021 per l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m. e i., determina motivata n. 1 prot. COMMRVA 47 del 17.02.2021;

VISTA la trasmissione del progetto esecutivo al Presidente della Regione Liguria con richiesta di acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, nota COMMRVA n. 42 del 11.02.2021;

ACQUISITA l'Intesa del Presidente della Regione Liguria per l'approvazione del progetto, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, resa con deliberazione unanime di Giunta Regionale Atto n. 123/2021 – Seduta n. 3656 del 25/02/2021 – Numero d'Ordine n. 11, trasmetta con nota prot. PG-76144 del 26.02.2021;

VISTA la trasmissione del progetto esecutivo ad Anas S.p.A. con la richiesta di formulare eventuali osservazioni sul progetto e di asseverare l'effettivo finanziamento dell'intervento in oggetto e la garanzia della piena disponibilità delle risorse economiche necessarie alla sua realizzazione, ai sensi dell'art. 4 dell'Ordinanza 3/2021, nota COMMRVA n. 68 del 01.03.2021;

PRESO ATTO che Anas S.p.A., con nota CDG 144748 del 09.03.2021 non ha espresso osservazioni sul progetto e ha garantito la complessiva copertura economica del progetto, pari ad € 5.939.075,64, a valere sul Fondo Infrastrutture 2018;

ATTESO che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, ing. Daniele Buselli, ha richiesto la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., anche potendosi avvalere delle deroghe di cui all'art. 2 comma 3 dell'Ordinanza n.3/2021;

PRESO ATTO che la verifica preventiva del progetto si è conclusa con esito positivo, come riportato nel verbale di verifica sottoscritto in data 09.03.2021 dal Progettista, dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione e dal Soggetto Verificatore, ing. Maurizio Bianchi, e che lo stesso progetto è stato oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, in stessa data;

VISTO il progetto esecutivo verificato ex. Art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., trasmesso unitamente al verbale di validazione ed acquisito agli atti commissariali con prot. COMMRVA n. 73 del 10.03.2021, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

A.1	LAVORI A CORPO	TOTALE
A.1.1	Importo lavori ambito stradale	1.997.955,82
A.1.2	Importo lavori opere d'arte minori	167.352,55
A.1.3	Importo lavori impianti	317.178,10
A.1.4	Importo lavori segnaletica	236.446,01
	TOTALE LAVORI A CORPO	2.718.932,48
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA	
	Oneri della sicurezza	308.062,14
A.3	Totale lavori (A.1+A.2)	3.026.994,62
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
1	Oneri di occupazione temporanea delle aree	270.703,84
2	Bonifica Bellica	37.730,91
3	Interferenze sottoservizi minori	25.000,00
4	Interferenza SNAM	172.000,00
5	Interferenze sottoservizi A12	102.504,52
6	Impiantistica di esazione	496.099,48
7	Imprevisti (5 % su A.3)	151.349,73
8	Prove di laboratorio (1 % di A.3)	30.269,95
9	Spese generali (9%)	347.429,66
10	Oneri di gestione e dismissione Rampe Provvisorie	1.278.992,94
B	Totale somme a disposizione	2.912.081,02
A.3+B	IMPORTO TOTALE	5.939.075,64

CONFERMATO pertanto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 5.939.075,64, di cui euro 3.026.994,62 per lavori ed euro 2.912.081,02 per somme a disposizione;

VISTA la sopracitata attestazione di copertura finanziaria da parte di Anas S.p.A. della spesa prevista nel presente atto;

RITENUTO il progetto esecutivo, oggetto di verifica di conformità alla normativa di settore e di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra - Collegamento provvisorio alla viabilità autostradale A12 in località Ceparana, comune di Bolano (SP)", completo di rapporto finale di verifica e validazione in atti commissariali COMMRVA n. 73 del 10/03/2021, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
- di dichiarare l'urgenza e la pubblica utilità dell'opera;
- di dare atto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 5.939.075,64, di cui euro 3.026.994,62 per lavori, comprensivi di euro 308.062,14 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed euro 2.912.081,02 per somme a disposizione, comprensivi di euro 151.349,73 per imprevisti, euro 347.429,66 per spese generali e euro 1.278.992,94 per oneri di gestione e dismissione dell'intervento provvisorio;

4. di dare atto che la spesa complessiva di euro 5.939.075,64 risultante dal quadro economico di progetto, verrà finanziata da Anas S.p.A. con proprie risorse a valere sul Fondo Infrastrutture 2018;
5. che l'approvazione del progetto, d'intesa con il Presidente della regione territorialmente competente, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, con effetto immediato ai fini dell'inizio dei lavori, stante l'estrema urgenza con cui è necessario operare;
6. di dare mandato alla SALT di dare immediato avvio a tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione del progetto esecutivo ai sensi e nelle modalità di cui all'art. 2 dell'Ordinanza n.3/2021;
7. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato